



26.I001284

Vervolg vragen na beantwoording technische vragen raadsvoorstel Investeringsbehoefte wegen gemeente Oirschot 2026-2030

Nr.	Vraagsteller + fractie	Vraag	Antwoord						
1.	John Vervoort, PRO Oirschot	Intro: Ik heb nog een vraag over de samenhang tussen de jaarrekening en het raadsvoorstel over wegen. Mede nav de (beantwoording op) vraag 3. In de jaarrekening 2025 (pag. 78) wordt voor investeringen in wegen en rehabilitatie een realisatie van circa € 2,1 miljoen vermeld tegenover een begroting van circa € 10,7 miljoen. In raadsvoorstel 8.F Investeringsbehoefte Wegen gemeente Oirschot 2026-2030 wordt daarentegen voorgesteld om voor de jaren 2026 en 2027 aanzienlijk hogere investeringskredieten beschikbaar te stellen ten opzichte van eerdere ramingen. Vragen: Kan het college toelichten: In hoeverre de achterblijvende realisatie in 2025 verband houdt met de hogere investeringsbehoefte die voor 2026 en 2027 wordt voorgesteld?	Het nieuwe uitvoeringsprogramma wegen 2026-2030 is vastgesteld op 20 maart jl. Dit uitvoeringsprogramma is gebaseerd op een weginspectie van het totale areaal in het tweede kwartaal 2025. De volgende oorzaken zorgen de komende twee jaar voor de piek in onderhoud <u>en</u> investering: <table><tr><th>Oorzaak</th><th>Toelichting</th></tr><tr><td>1. Wegen hebben de onderhoudsrichtlijn bereikt of overschreden</td><td>Wegvakken die volgens de CROW-systematiek de onderhoudsgrens hebben bereikt, moeten op korte termijn worden aangepakt. Deze vallen in planperiode 1-2 jaar (2026-2027).</td></tr><tr><td>2. Achterstallig onderhoud aanwezig</td><td>Ongeveer 12,9% van het areaal bevindt zich op kwaliteitsniveau D, wat volgens CROW duidt op achterstallig onderhoud. Hierdoor ontstaat een directe onderhoudsopgave.</td></tr></table>	Oorzaak	Toelichting	1. Wegen hebben de onderhoudsrichtlijn bereikt of overschreden	Wegvakken die volgens de CROW-systematiek de onderhoudsgrens hebben bereikt, moeten op korte termijn worden aangepakt. Deze vallen in planperiode 1-2 jaar (2026-2027).	2. Achterstallig onderhoud aanwezig	Ongeveer 12,9% van het areaal bevindt zich op kwaliteitsniveau D, wat volgens CROW duidt op achterstallig onderhoud. Hierdoor ontstaat een directe onderhoudsopgave.
Oorzaak	Toelichting								
1. Wegen hebben de onderhoudsrichtlijn bereikt of overschreden	Wegvakken die volgens de CROW-systematiek de onderhoudsgrens hebben bereikt, moeten op korte termijn worden aangepakt. Deze vallen in planperiode 1-2 jaar (2026-2027).								
2. Achterstallig onderhoud aanwezig	Ongeveer 12,9% van het areaal bevindt zich op kwaliteitsniveau D, wat volgens CROW duidt op achterstallig onderhoud. Hierdoor ontstaat een directe onderhoudsopgave.								



26.I001284

Oirschot

			3. Leefijdspiek van oudere verhardingen Circa 12% van het areaal is ouder dan 55 jaar. Deze wegen komen geleidelijk in aanmerking voor volledige vervanging, waardoor de investeringsbehoefte hoger uitvalt. 4. Grote vervangingsprojecten zijn reeds gepland In 2026 en 2027 zijn aanzienlijke reeds geplande projecten opgenomen (€ 3,9 mln respectievelijk € 1,7 mln), waardoor de investeringsbehoefte in deze jaren sterk stijgt. (o.a. Centrumplan, Rotonde Lidl/Kempenweg) 5. Historisch uitgesteld onderhoud De huidige kwaliteit weerspiegelt de effecten van een langdurige periode van beperkt onderhoud en uitgesteld groot onderhoud. Daardoor moet nu een inhaalslag worden gemaakt. 6. Risico's op veiligheid, bereikbaarheid en aansprakelijkheid Wegen met hoge risico's krijgen prioriteit. Schades die veiligheids- of aansprakelijkheidsrisico's opleveren kunnen niet langer worden uitgesteld en moeten in de eerste planjaren worden aangepakt.
--	--	--	--



26.I001284

Oirschot

			7. Voorkomen van kapitaalvernietiging Uitstel van onderhoud leidt tot zwaardere en duurdere maatregelen. Daarom worden wegen die de onderhoudsgrens hebben bereikt relatief snel aangepakt. 8. Grote hoeveelheid wegen onder ambitieniveau Hoewel het gemiddelde kwaliteitsniveau voldoet aan de gemeentelijke ambitie, ligt een substantieel deel van het areaal onder de norm, wat extra onderhoudsinspanningen vraagt.
2.	John Vervoort, PRO Oirschot	Of er nog niet-benutte investeringskredieten of doorgeschoven budgetten uit 2025 beschikbaar zijn voor dezelfde werkzaamheden, en zo ja, hoe deze zich verhouden tot de nu gevraagde nieuwe kredieten voor 2026 en 2027?	Ja, de niet benutte kredieten per eind boekjaar 2025 zijn doorgeschoven naar 2026 en zijn voor het bestedingsdoel nog beschikbaar. Bij de bepaling van de nieuwe investeringsbehoefte is rekening gehouden met de reeds beschikbare middelen, te weten 1.043K in 2026 en 1.045K in 2027.

Oirschot, 23 juni 2026

burgemeester en wethouders,


Rob Brekelmans
secretaris a.i.


Judith Keijzers-Verschelling
burgemeester



26.I001284

Oirschot