

**Technische vragen raadsvoorstel Investeringsbehoefte wegen gemeente Oirschot 2026-2030**

Nr.	Vraagsteller + fractie	Vraag	Antwoord
1.	John Vervoort, PRO Oirschot	<p>Korte Intro:</p> <p>Een technische vraag over de samenhang van de twee agendapunten.</p> <p>In het raadsvoorstel Investeringsbehoefte Wegen gemeente Oirschot 2026-2030 (agendapunt 8.F) wordt de raad gevraagd in te stemmen met de geplande investeringen conform het programma Wegen voor de jaren 2026 en 2027. In de paragraaf Kosten en dekking wordt daarbij onder meer de investering "bijdrage rotonde Lidl/Kempenweg" genoemd. Deze investering maakt tevens onderdeel uit van het afzonderlijke raadsvoorstel Rotonde Kempenweg (agendapunt 8.G), dat later in dezelfde vergadering wordt behandeld.</p> <p>Vraag:</p> <p>Kan het college toelichten wat de bestuurlijke en financiële betekenis is van een positief besluit op agendapunt 8.F voor de behandeling van agendapunt 8.G? Blijft de raad bij de behandeling van 8.G volledig vrij om een afwijkend besluit te nemen over de rotonde Lidl/Kempenweg, inclusief de daarbij behorende investering en dekking, of worden met vaststelling van 8.F reeds financiële of beleidsmatige kaders vastgesteld die de besluitvorming over 8.G beïnvloeden?</p>	
2..	John Vervoort, PRO Oirschot	<p>Korte intro:</p> <p>Uit het raadsvoorstel blijkt dat de voor de jaren 2026 en 2027 geraamde investeringskosten aanzienlijk hoger liggen dan de kredieten die hiervoor eerder beschikbaar zijn gesteld.</p> <p>Het voorstel maakt echter onvoldoende inzichtelijk waardoor dit verschil is ontstaan.</p> <p>Vraag:</p>	



		<p>Kan het college aangeven welke factoren hebben bijgedragen aan het verschil tussen de oorspronkelijke kredietramingen en de nu voorliggende investeringskosten?</p> <p>Wij verzoeken het college daarbij per factor inzicht te geven in de omvang van het effect, zodat de raad beter kan beoordelen in hoeverre sprake is van gewijzigde uitgangspunten, prijsontwikkelingen, scopewijzigingen, aanvullende werkzaamheden of andere oorzaken.</p>	
3.	John Vervoort, PRO Oirschot	<p>Vraag:</p> <p>Is er al onderzocht of toepassing van andere materialen bij de projecten die nog in ontwikkeling zijn voor een besparing kan zorgen of i.i.g. er toe leiden dat projecten binnen budget te blijven?</p> <p>Er zijn bijvoorbeeld veel straten geasfalteerd die wellicht ook prima met betonklinkers kunnen worden gemaakt. De rotonde bij de Lidl kan ook uitgevoerd worden in beton wat over het algemeen veel slijtvaster is en daardoor langer meegaat. Als asfalt zo ontzettend veel duurder is geworden wordt beton wellicht weer aantrekkelijker.</p>	
4.	Fons Peeters, CDA	<p>Korte intro:</p> <p>Dit raadsvoorstel stelt voor om de onderhoudsbudgetten voor de jaren 2026 en 2027 fors toe te laten nemen.</p> <p>In het raadsvoorstel is een opsomming genoemd van wegen die in 2026 en 2027 grote vervangingsinvesteringen vragen en de aanleiding zijn voor de extra budgetvraag.</p> <p>In het raadsvoorstel en in het onderliggend Uitvoeringsprogramma Wegen is echter geen totaaloverzicht terug te vinden van het geplande onderhoud (per jaar) aan wegen in onze gemeente.</p> <p>Bij de vaststelling van het IMBK in oktober 2023 is in het raadsvoorstel opgenomen dat de meerjarenplanning onderhoud openbaar inzichtelijk zou worden zodat inwoners zicht hebben op wanneer welke wegen in de onderhoudsplanning zijn opgenomen:</p> <p><i>3.2 Inzetten op proactieve communicatie met de omgeving</i></p> <p>Vanaf 2024 wordt ingezet op 2 nieuwe communicatiekanalen die inwoners en gebruikers van de openbare ruimte meer inzicht moeten geven in het waar, waarom, wanneer en hoe van beheer in de gemeente. Door</p>	



26.I001194

	Vraag: Graag horen wij waar deze 2 communicatiekanalen te vinden zijn en hoe deze informatie nu te raadplegen is voor onze inwoners.	
--	--	--

Oirschot, 16 juni 2026

burgemeester en wethouders,

{{esl:Signer1:Signature:size(200,50)}}

{{esl:Signer2:Signature:size(200,50)}}

Rob Brekelmans

secretaris a.i.

Judith Keijzers-Verschelling

burgemeester