



26.I001194

Technische vragen raadsvoorstel Investeringsbehoefte wegen gemeente Oirschot 2026-2030

Nr.	Vraagsteller + fractie	Vraag	Antwoord
1.	John Vervoort, PRO Oirschot	<p>Korte Intro:</p> <p>Een technische vraag over de samenhang van de twee agendapunten. In het raadsvoorstel Investeringsbehoefte Wegen gemeente Oirschot 2026-2030 (agendapunt 8.F) wordt de raad gevraagd in te stemmen met de geplande investeringen conform het programma Wegen voor de jaren 2026 en 2027. In de paragraaf Kosten en dekking wordt daarbij onder meer de investering "bijdrage rotonde Lidl/Kempenweg" genoemd. Deze investering maakt tevens onderdeel uit van het afzonderlijke raadsvoorstel Rotonde Kempenweg (agendapunt 8.G), dat later in dezelfde vergadering wordt behandeld.</p> <p>Vraag:</p> <p>Kan het college toelichten wat de bestuurlijke en financiële betekenis is van een positief besluit op agendapunt 8.F voor de behandeling van agendapunt 8.G? Blijft de raad bij de behandeling van 8.G volledig vrij om een afwijkend besluit te nemen over de rotonde Lidl/Kempenweg, inclusief de daarbij behorende investering en dekking, of worden met vaststelling van 8.F reeds financiële of beleidsmatige kaders vastgesteld die de besluitvorming over 8.G beïnvloeden?</p>	<p>Een positief besluit op 8.F betekent dat de raad de rotonde financieel opneemt en reserveert binnen het wegenprogramma, maar dit is geen definitief besluit om de rotonde uit te voeren.</p> <p>De geplande bijdrage vanuit beheer (8.F) kan altijd aangepast worden, afhankelijk van de planning van de realisatie van het hoofdproject (agendapunt 8.G).</p> <p>De daadwerkelijke beslissing over de rotonde (inhoud, uitvoering en volledige financiering) vindt plaats bij 8.G.</p> <p>De raad blijft daarbij volledig vrij om een ander besluit te nemen.</p>



2..	John Vervoort, PRO Oirschot	<p>Korte intro:</p> <p>Uit het raadsvoorstel blijkt dat de voor de jaren 2026 en 2027 geraamde investeringskosten aanzienlijk hoger liggen dan de kredieten die hiervoor eerder beschikbaar zijn gesteld. Het voorstel maakt echter onvoldoende inzichtelijk waardoor dit verschil is ontstaan.</p> <p>Vraag:</p> <p>Kan het college aangeven welke factoren hebben bijgedragen aan het verschil tussen de oorspronkelijke kredietramingen en de nu voorliggende investeringskosten?</p> <p>Wij verzoeken het college daarbij per factor inzicht te geven in de omvang van het effect, zodat de raad beter kan beoordelen in hoeverre sprake is van gewijzigde uitgangspunten, prijsontwikkelingen, scopewijzigingen, aanvullende werkzaamheden of andere oorzaken.</p>	<p>Begin 2026 is het activiteitenplan voor wegen geactualiseerd. Bij het opstellen van de begroting 2026 (najaar 2025) is nog uitgegaan van verouderde informatie. Daardoor waren niet alle benodigde activiteiten opgenomen in het activiteitenplan, wat het verschil verklaart tussen de gereserveerde en de geraamde kosten. Het huidige wegenprogramma sluit aan bij het kwaliteitsniveau zoals beoogd in het IMBK. De geraamde investeringskosten zijn nodig om deze doelstellingen te realiseren.</p>
3.	John Vervoort, PRO Oirschot	<p>Vraag:</p> <p>Is er al onderzocht of toepassing van andere materialen bij de projecten die nog in ontwikkeling zijn voor een besparing kan zorgen of i.i.g. er toe leiden dat projecten binnen budget te blijven?</p> <p>Er zijn bijvoorbeeld veel straten geasfalteerd die wellicht ook prima met betonklinkers kunnen worden gemaakt. De rotonde bij de Lidl kan ook uitgevoerd worden in beton wat over het algemeen veel slijtvaster is en daardoor langer meegaat. Als asfalt zo ontzettend veel duurder is geworden wordt beton wellicht weer aantrekkelijker.</p>	<p>Besparingen worden niet alleen bepaald door de materiaalkeuze. Er zijn meerdere factoren die invloed hebben op de totale projectkosten, zoals risico's, onvoorziene omstandigheden, marktomstandigheden, uitvoeringsmethoden en de complexiteit van het project.</p> <p>Wat betreft de materiaalkeuze wordt bij ieder project in de voorbereidingsfase onderzocht welke oplossing het meest geschikt en kosteneffectief is. Daarbij wordt gekeken naar onder andere de verkeersbelasting, de gewenste levensduur, beheer- en onderhoudskosten, duurzaamheid en het beschikbare budget.</p>



			<p>De afweging tussen asfalt, beton en elementenverharding (zoals betonklinkers) wordt daarom per project gemaakt. In situaties waar een alternatief materiaal technisch en financieel voordelen biedt, wordt dit meegenomen in de uitwerking van het ontwerp.</p>
4.	Fons Peeters, CDA	<p>Korte intro:</p> <p>Dit raadsvoorstel stelt voor om de onderhoudsbudgetten voor de jaren 2026 en 2027 fors toe te laten nemen.</p> <p>In het raadsvoorstel is een opsomming genoemd van wegen die in 2026 en 2027 grote vervangingsinvesteringen vragen en de aanleiding zijn voor de extra budgetvraag.</p> <p>In het raadsvoorstel en in het onderliggend Uitvoeringsprogramma Wegen is echter geen totaaloverzicht terug te vinden van het geplande onderhoud (per jaar) aan wegen in onze gemeente.</p> <p>Bij de vaststelling van het IMBK in oktober 2023 is in het raadsvoorstel opgenomen dat de meerjarenplanning onderhoud openbaar inzichtelijk zou worden zodat inwoners zicht hebben op wanneer welke wegen in de onderhoudsplanning zijn opgenomen:</p> <p><i>3.2 Inzetten op proactieve communicatie met de omgeving</i></p> <p>Vanaf 2024 wordt ingezet op 2 nieuwe communicatiekanalen die inwoners en gemeente meer inzicht moeten geven in het waar, waarom, wanneer en hoe van bestuursaanpak.</p> <p>Vraag:</p> <p>Graag horen wij waar deze 2 communicatiekanalen te vinden zijn en hoe deze informatie nu te raadplegen is voor onze inwoners.</p>	<p>Er is momenteel een intern overzicht van de geplande projecten, maar dit is op dit moment nog niet via openbare communicatiekanalen beschikbaar voor inwoners. Er wordt onderzocht op welke wijze deze informatie via passende kanalen (bijvoorbeeld de gemeentelijke website) inzichtelijk gemaakt kan worden. Hierbij speelt mee dat er nog geen uitgewerkt communicatieplan is opgesteld; daarom wordt eerst bepaald op welke manier en welke informatie specifiek gedeeld kan worden. Zodra dit is uitgewerkt, wordt de planning actief gedeeld.</p> <p>Daarnaast is, naast dit raadsvoorstel, een collegebesluit genomen over het onderhoud van wegen dat ten laste van de voorziening komt voor de werkzaamheden in 2026 en 2027. Daarbij wordt ook bekeken of het mogelijk is om inwoners in samenhang te informeren over zowel de geplande investeringen als het groot onderhoud, zodat een compleet en overzichtelijk beeld ontstaat.</p>



26.I001194

Oirschot

Oirschot, 16 juni 2026

burgemeester en wethouders,

Rob Brekelmans
secretaris a.i.

Judith Keijzers-Verschelling
burgemeester