

Participatie belanghebbenden fietspad Kempenweg Oost



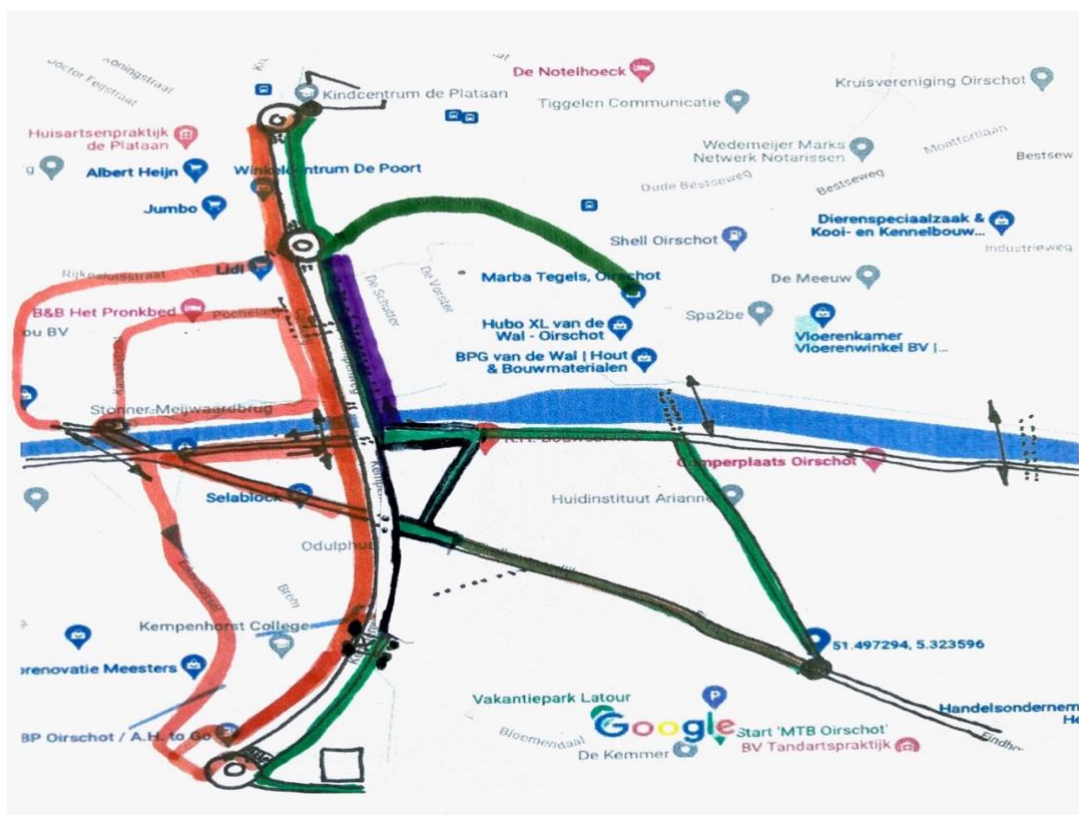
In richtinggevende raadsvergadering 16 juni 2026

Door Cees Ouwerkerk – Buurtgroep de Kemmer

De participatieprocessen

In de afgelopen jaren hebben op het tracé tussen de BP-rotonde en de Bestseweg al drie participatieprocessen plaatsgevonden. Een vierde heeft nog niet plaatsgevonden (geel gearceerd);

1. Renovatie Kempenweg Fase 1 (BP-Bushaltes)
2. Renovatie Bestseweg
3. Renovatie Lidl rotonde en Cantorij parking
4. **Renovatie Kempenweg Fase 2 (Bushaltes-Lidl)**



Op bovenstaande de plattegrond ziet u een paars gearceerd fietspad tussen Koolmond en de Lidl rotonde, dat van kardinaal belang is voor de belanghebbenden met een herkomst- of bestemming ten zuidoosten van het kanaal (de Kemmer). Dit valt geografisch in het vierde, nog te doorlopen, participatieproces; **Renovatie Kempenweg fase II.**

Bevindingen participatieprocessen

De eerste twee participatieprocessen gingen goed en brachten goede resultaten op, die uitgevoerd konden worden. De derde kenmerkte zich door 'top-down' voorkeurs oplossingen in de vorm van een ovonde en een verplichte opheffing van het oostelijke fietspad van de Kempenweg. Over de ovonde kon gediscussieerd worden over het fietspad niet. Na rijp beraad werd de ovonde uiteindelijk tot 'gedrocht' verklaard en verdween van het toneel. Terwijl alle aandacht naar de ovonde uitgegaan was, ontsnapte het Kempenweg fietspad aan de aandacht, ondanks dat de kosten hiervan zelfs hoger zijn, dan die van de ovonde.

Bezwaren tegen sluiting oostelijke fietspad

De bezwaren van de belanghebbenden aan de oostkant zijn reeds op eerdere inspreekmomenten met u gedeeld. Los van de meerkosten en het omrijden zien wij de volgende nadelen;

1. de kanaaloversteek wordt voor hen niet veiliger, maar juist onveiliger, door de drie extra verkeersknooppunten waar zij, tijdens het omrijden over de westkant, mee te maken krijgen.
2. de doorstroming op de Kempenweg wordt voor automobilisten niet beter, maar juist bemoeilijkt, omdat de belanghebbenden aan de oostkant bij de Lidl rotonde een extra oversteek van de Kempenweg moeten maken om weer terug aan de oostkant te komen.

Daardoor worden de doelstellingen; veiligheid- en doorstroming verbeteren, onsinziens, niet gehaald door afsluiting van het oostelijke fietspad. Het oostelijke fietspad zal in de toekomst juist steeds noodzakelijker worden.

Tip voor fietsers die de Lidl rotonde veilig willen oversteken; maak oogcontact met de automobilisten voor u oversteekt.

Wie zijn die belanghebbenden bij het fietspad Kempenweg Zuid-Oost?

- Scouting Oirschot (135 leden + kader)
- Atletiek Oirschot (600 leden + kader)
- Tennisclub Oirschot (600 leden + kader)
- Kynologenclub de Kempen (700 leden w.v. circa in Oirschot 50 per week in Oirschot)
- Bewoners Vakantiepark Latour (cap. 150 chalets x 2 p)
- Camperplaats Oirschot (cap. 65 campers x 2p)
- Centraal Opvang Azielzoekers (144 bewoners + kader)
- Aspergebedrijf Fam. van Gerven (100 seizoenwerkers)
- Boomkwekerij Fam. Bressers
- Zorgcentra De Hoeven
- Huidverzorging Arianne (.....? klanten per week)
- Laco zwembad/Feel fit (.....? bezoekers per dag/week)
- Sporthal de Kemmer (.....?bezoekers per dag/week)
- De bewoners (30 huishoudens x 2+ p)

In de Kemmer vindt de komende Jaren een grootschalige gebiedsontwikkeling plaats.

In de Kemmer wonen nu circa 30 huishoudens, waarvan de helft vertegenwoordigd wordt door de buurtgroep, de overige huishoudens zijn ongeorganiseerd.

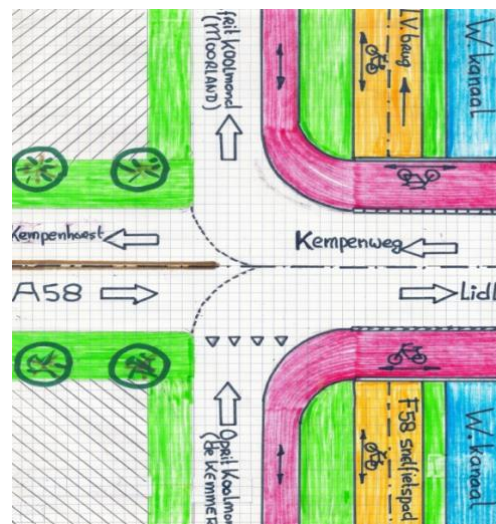
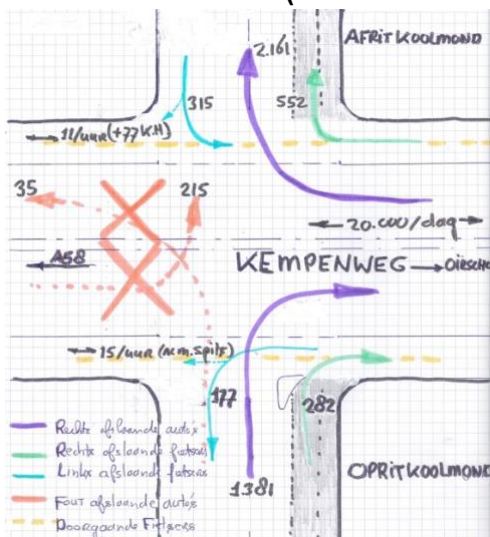
Gebiedsontwikkeling de Kemmer Fase I : 400 woningen

Gebiedsontwikkeling de Kemmer Fase II : 500+ woningen

Misschien komt Kindcentrum de Plataan in 2035 naar de Kemmer.

Een koppeling met Sportcentrum de Kemmer ligt dan voor de hand.

Buurtgroep de Kemmer heeft in 2021 een eigen interne gebiedsvisie geschreven en houdt zich al 10 jaar bezig met de infrastructuur in- en om de Kemmer (zie onderstaande voorbeelden).



Verkeerstellingen 2018 en verkennend schetsontwerp 2022

Buurtgroep de Kemmer en de andere belanghebbenden zijn zeer begaan met de ontwikkeling van hun leefgebied en willen graag de mogelijkheid hebben om te participeren als er iets belangrijk bedacht moet worden dat impact heeft op het gebied. In november kondigde de wethouder aan met de buurtgroep en de andere belanghebbenden te gaan praten. Dit is niet gebeurd, daarom vragen wij de gemeenteraad om, in haar hoedanigheid als toezichthouder, de beoogde werkzaamheden aan de Kempenweg buiten de besluitvorming van de Lidl rotonde en Cantorij

parkeerplaatsen te houden, tot ook voor het fietspad een deugdelijk participatieproces heeft plaats gevonden.

De kritische geluiden die de gemeenteraad bereikten hebben reeds geleid tot verwerping van het 'gedrocht', de ovonde, ten gunste van een gerenoveerde rotonde. Wij hopen dat de raad, zich even kritisch opstelt ten opzichte van het andere 'gedrocht', het beoogde fietspad. In het ED artikel '*Duurdere rotonde door straat van Hormuz*' worden een aantal bezuinigingsopties genoemd. Wij pleiten onmiskenbaar voor optie vier; Kempenweg niet (of gering) aanpassen en Lidl rotonde en Cantorij parkeerplaatsen wel.

Onder de belangengroepen aan de zuid-oostkant van het kanaal, horen we vooral de wens om het oostelijke fietspad te handhaven of, nog liever, met 80 cm te verbreden voor tweezijdig fietsverkeer, net als aan de westkant. Daar kunnen we het de eerste 10-15 jaar prima mee doen en tegen lage kosten.

Bijlage raadsvraag PRO Oirschot

 26.1001201		
3.	John Vervoort, PRO Oirschot	Korte intro: In de beantwoording van de raadsvragen van de heer Van Loon (Sociaal Progressief Oirschot), ingediend op 14 november 2025, heeft het college toegezegd eerst in gesprek te gaan met Buurtgroep De Kemmer en de daarbij betrokken partijen in het gebied. De raad heeft hierover nog geen terugkoppeling ontvangen. Vraag: Wij vragen ons af of het gesprek al heeft plaatsgevonden? Wat was daarvan het resultaat? Als het gesprek nog niet heeft plaatsgevonden: waarom duurt het zo lang? En waarom is er dan toch een voorstel naar de raad gestuurd?

Oirschot, 23 juni 2026

► **Straat van Hormuz**

Wellicht duurdere rotonde door blokkade

De Amerikaanse-iraanse blokkade van de Straat van Hormuz zorgt ervoor dat het aanpassen van de rotonde bij de Lidl mogelijk 650.000 euro duurder wordt. Dat meldt het college van burgemeester en wethouders.

Janske Mollen
janske.mollen@ed.nl

Oirschot

'Gezien de huidige prijsontwikkelingen door onder andere de blokkade van de Straat van Hormuz, houden we er rekening mee dat de kosten nog verder stijgen', schrijven B en W in een brief aan de gemeenteraad.

Die moet op 23 juni akkoord gaan om dat bedrag als aanvullend krediet uit de reserves te halen. Dat komt dan bovenop het eerder vrijgemaakte budget van ruim 1,5 miljoen euro.

Daarmee wordt de rotonde bij de Lidl aangepakt, worden de fietspaden op een deel van de Kempenweg aangepast en wordt de parkeer- en verkeerssituatie aan de Cantorij verbeterd.

De aanpak wordt meteen aangegrepen om onderhoud aan het asfalt te verrichten en het riool onder de Kempenweg te vervangen en te versterken.

Eind aan verkeerschaos

Het gebied rond de Lidl-rotonde gaat op de schop om een einde te maken aan de verkeerschaos.

Nu sluiten auto's tijdens de spits vaak in lange rijen aan en is de situatie onoverzichtelijk op de rotonde Kempenweg-Rijksweg-Bestseweg.

Fietsers en voetgangers komen daarbij uit zo veel verschillende hoeken dat het verkeer hier

moelijk op kan inspelen.

Als de raad geen extra geld wil reserveren voor de verwachte meerkosten, zal die moeten kiezen voor een van vier alternatieven: het gehele project stoppen of alleen de aanpassingen aan de rotonde en de fietspaden aan de Kempenweg uitvoeren.

Ze kan er ook voor kiezen om de rotonde niet aan te passen, maar de fietspaden aan de Kempenweg en de Cantorij wel uit te voeren, of de fietspaden aan de Kempenweg niet aan te passen, maar de rotonde en de Cantorij wel.

'Nu is er draagvlak'

In alle gevallen heeft dat financiële consequenties, die variëren van het terugbetalen van verkregen subsidies en het afboeken van al gemaakte kosten tot besparingen van 750.000 tot 900.000 euro.

In die laatste gevallen zijn de problemen bij de rotonde, op de fietspaden en aan de Cantorij niet opgelost. 'Er is nu groot maatschappelijk draagvlak voor de aanpak van de omgeving', constateert het college.

Mochten de aanpassingen alsnog niet doorgaan, zal dat 'het vertrouwen in de gemeente schaden', verwachten B en W.

'Bij het niet doorgaan van dit project (of delen daarvan) blijven de knelpunten voor de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en parkeren bestaan', waarschuwt het college. 'Uiteindelijk zullen toch maatregelen nodig blijken te zijn en stijgen de kosten verder'.

Als de gemeenteraad instemt en de gemeente Best en de provincie ook hun goedkeuring geven vanwege het financiële toezicht op de fusiepartners, kan er begin 2027 worden gestart met de uitvoering. Naar verwachting is het werk dan in juni van dat jaar klaar.