

Amendement

A58 in herindelingsontwerp

Deze wijziging wordt voorgesteld door de volgende raadsleden:

Fons Peeters

Marienette Wemelsfelder

Daan Goutziers

Hans van de Ven

Luuk van Straten

Joris van de Loo

Wij zijn van deze partijen:



SOCIAAL
PROGRESSIEF
OIRSCHOT



Datum raadsvergadering:

2 december 2025

Dit amendement hoort bij:

Herindelingsontwerp Best-Oirschot

We stellen voor de beslissing als volgt aan te passen:

- 1) De tekst in het document "B-O, Samen één – Herindelingsontwerp", paragraaf 2.2 "Oirschot nader in beeld", onder het sub-kopje "De gemeente Oirschot" wordt aangevuld met een extra bullet point:
 - *heeft een strategische positie aan de A58 en vormt daarmee één van de toegangspoorten tot de Brainport.*
- 2) De tekst in het document "B-O, Samen één – Herindelingsontwerp", paragraaf 2.4 "De Brainport", wordt aangevuld met de volgende passage:

Best en Oirschot zijn strategisch gepositioneerd aan de A2 en A58 en vormen daarmee toegangspoorten tot de Brainportregio. Die positie wordt, met de schaa sprong in de Brainportregio - waaronder de ontwikkeling van Brainport Industries Campus Noord aan de A58/N2 met 20.000 arbeidsplaatsen - steeds prominenter. Met het oog op de leefbaarheid is het daarom essentieel om tot een optimale inpassing van de verbreding van de A58 te komen, in het bijzonder ter hoogte van de kern van Oirschot.

Toelichting

De raden van Best en Oirschot vinden het belangrijk om de strategische positie van Best en Oirschot aan de A58 te benadrukken. In de meest recente MIRT-verkenning is duidelijk dat de wegenstructuur A2/N2 aan de noordwestkant van Eindhoven in de huidige vorm niet voldoet. De A58 zal een essentiële rol gaan

Dit amendement is:

Aangenomen | Verworpen | Stemmen staken | Ingetrokken | Aangehouden

Aantal stemmen voor:

Aantal stemmen tegen:

Handtekening griffier:

Oirschot

spelen bij het afwikkelen van de verkeersstromen van en naar de Brainport. Daarbij komt de recente ontwikkeling van ASML op de BIC campus met 20.000 arbeidsplaatsen, die grotendeels ontsloten worden via de A58.

De verkeersdruk op de snelwegen neemt toe, en daarmee ook de impact op de omgeving. De A2 en A58 vormen een onmisbare schakel in de bereikbaarheid van de Brainportregio.

In het belang van de leefbaarheid van onze inwoners is een oplossing die leidt naar een optimale inpassing van de A58 essentieel. Om dit te bereiken is een integrale visie nodig, waarvan zowel de lokale leefbaarheidsbelangen als de regionale mobiliteits-uitdaging onderdeel zijn. Alleen zo komen we tot een toekomstbestendige A58.