



25.I001812

Technische vragen en beantwoording Raadsvoorstel: Rotonde Kempenweg

Korte intro:

Wellicht worden een aantal vragen al beantwoord bij één van de komende sessies maar deze vinden pas plaats na de deadline voor technische vragen. Waar mogelijk mag u deze ook tijdens de komende sessie(s) beantwoorden.

Doordat er nu twee raadsvoorstellen door elkaar lopen wordt het totaaloverzicht van alle werkzaamheden die uitgevoerd gaan worden onduidelijk. We hopen dat er bij de beeldvormende sessie weer duidelijkheid kan worden geboden over het totaal van werkzaamheden aan de Kempenweg.

Nr.	Vraagsteller + fractie	Vraag	Antwoord
1.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	Het raadsvoorstel is voorzien van veel bijlagen en varianten, waarvoor dank. Het is fijn om te zien welke optie voorbij zijn gekomen. We vermoeden dat de uitwerking zoals weergegeven in bijlage 1a en 1b de variant is waar de raad mee instemt als het voorstel ongewijzigd wordt aangenomen maar dat is niet overduidelijk aangegeven. Kan u aangeven met welke variant wordt ingestemd mocht het raadsvoorstel ongewijzigd worden aangenomen?	



25.I001812

Oirschot

2.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	In totaal worden negen bomen gekapt bij de variant zo nu aan de raad voorgelegd. Kan u aangeven waar de compensatie voor deze volwassen bomen wordt beoogd? Tevens zijn we benieuwd waarmee deze indrukwekkende bomen worden gecompenseerd. Worden de negen bomen herplant, komen er negen piepjonge exemplaren in plaats van de huidige, komen er negen grote volwassen bomen of een mengeling hiervan?	
3.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	Het huidige raadsvoorstel spreekt over een “..benodigde uitvoeringskrediet van € 240.000,-“ Echter zoals in de sheet van 4 december 2023 te zien is, is een rotonde variant €238.000,- goedkoper dan een ovonde. Kan u uitleggen waarom u voor de nu voorgestelde uitvoering (238.000 + 240.000) €478.000,- meer nodig heeft dan bij het vorige raadsvoorstel het geval was?	



4.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	Aan dit project zijn inmiddels de nodige voorbereidingskosten (we denken o.a. aan verkeerskundigen, adviesbureau's, ingenieurs, ambtelijke inhuur, etc) gemaakt. Omdat de raad een controlerende taak heeft waar het gaat om besteding van gemeenschapsgeld willen wij graag inzicht in wat de totale voorbereidingskosten/onderzoekskosten van dit project zijn. Al vóór de verkiezingen in maart 2022 was er een oordeel dat een ovonde de beste oplossing zou zijn. Graag willen wij u vragen de bijgevoegde tabel in te vullen afgerond op bedragen van duizend euro. Waar u dat nodig acht mag u om een duidelijk beeld te vormen meer kolommen of informatie toevoegen.																						
		<table><tr><th>IJkpunt</th><th>(Optioneel) Werkzaamheden</th><th>Kosten in euro (bedrag x 1000)</th></tr><tr><td>Start t/m februari 2022</td><td></td><td></td></tr><tr><td>maart 2022 t/m maart 2024</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Maart 2024 t/m september 2025</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	IJkpunt	(Optioneel) Werkzaamheden	Kosten in euro (bedrag x 1000)	Start t/m februari 2022			maart 2022 t/m maart 2024			Maart 2024 t/m september 2025												
IJkpunt	(Optioneel) Werkzaamheden	Kosten in euro (bedrag x 1000)																						
Start t/m februari 2022																								
maart 2022 t/m maart 2024																								
Maart 2024 t/m september 2025																								



25.I001812

Oirschot

5.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	Twee onderzoeken met een aantal jaren ertussen, beide gericht op de doorstroming en het oplossend vermogen van een “nieuwe” verkeerssituatie waarbij ook op de veiligheid moet worden verbeterd. En toch twee verschillende uitkomsten uit die onderzoeken. Kan u kort toelichten hoe ogenschijnlijk dezelfde onderzoeken tot verschillende resultaten leidt? Wat heeft het huidige onderzoek “beter” of anders gedaan dan het vorige?	
6.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	De huidige rotonde en een deel van de Kempenweg zijn recent vernieuwd. Graag willen wij weten: - wat (ongeveer) de kosten waren van de recent aangebrachte vernieuwingen? - wat de gemiddelde levensduur is van asfaltwegen? - wanneer de vernieuwde gedeelten (theoretisch) aan vernieuwing toe	



25.I001812

Oirschot

		zijn? - wat de gemiddelde levensduur is van asfalt fietspaden?	
7.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	De Oirschotse rotondes welke grenzen aan, dan wel onderdeel zijn van de Bestseweg vertonen vaak vroegtijdig sporen van slijtage. Welke voorzieningen of materiaalkeuzes worden bij de vernieuwing van deze rotonde (op-) genomen om de levensduur van de rotonde te verlengen?	
8.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	De stukken spreken zich uit over de houdbaarheid van deze locatie voor de Lidl en een eventuele toekomst functie voor de nieuw te realiseren parkeerplaatsen. Ook nu zien we al dat bestuurders van auto's die nabij de Lidl parkeren de winkel daar niet bezoeken maar het dorp inlopen. Wij zien dit tevens als één van de oorzaken dat parkeren	



25.I001812

Oirschot

		bij de Lidl lastig is. Zijn er plannen om ook bij de Lidl een blauwe zone in te voeren voor de parkeerplaatsen daar?	
9.	Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot)	Bij de beeldvormende sessie is aangegeven (ik meen tijdens de beantwoording van vragen van Dorpsvisie) dat er gekeken is naar structuren van fietspaden voor/binnen Oirschot. Zijn er plannen bekend met structuren van fietspaden voor (gemeente) Oirschot waarin zowel de utilitair routes als recreatieve routes zijn opgenomen voor “fiets” mobiliteit binnen de afzonderlijke kern(-en) alsook de verbindingen tussen andere kernen, getoetst aan het mobiliteitsplan? Zo ja, dan willen wij deze graag ontvangen.	

Oirschot, 16 september 2025

Met vriendelijke groet,

Rob Brekelmans
secretaris

Judith Keijzers-Verschelling
burgemeester