

Plannen rotonde en fietspaden

Kempenweg/Bestseweg/Rijkesluisstraat

Het is belangrijk dat onze gemeente goed bereikbaar en verkeersveilig is. Daarom zijn we van plan om de rotonde aan de Kempenweg/Bestseweg/Rijkesluisstraat en de omliggende fietspaden aan te passen.



Wat zijn mogelijke oplossingen?

De gemeente heeft enkele mogelijke oplossingen onderzocht, waaronder het vergroten van de huidige rotonde, het plaatsen van verkeerslichten, een ei-rotonde en een ovonde (ovale rotonde).

Ovonde en verbeterde rotonde

Uit onderzoek blijkt dat de ovonde de beste oplossing biedt. Deze ovonde is met de klankbordgroep besproken

en er is gekeken naar de gevolgen van deze mogelijke keuze. Een ovonde heeft namelijk een groter effect op de omgeving. Op verzoek van leden van de klankbordgroep is daarom ook gekeken of het mogelijk is om de huidige rotonde te verbeteren. Dat is mogelijk. De verkeersveiligheid verbetert dan wel, maar de verkeersdoorstroming niet. Daarom is dit geen structurele oplossing.

Hoe zag het participatieproces eruit?

Er was een klankbordgroep met onder andere vertegenwoordigers van direct omwonenden en van bewonersplatform Bestseweg Leefbaar, hulpdiensten, bewonerscomité De Drossaard, Oirschots Industrieel Contact, Visit Oirschot, De Poort, Lidl, buurtbeheer de Notel en buurtgroep De Kemmer. Zij kwamen vijf keer bij elkaar en droegen zorgpunten en mogelijke oplossingen aan.

Wethouder Ad van Beek:

“De Kempenweg is de belangrijkste ontsluitingsweg voor Oirschot. De rotonde die u op de foto ziet, is bovendien de poort naar ons historische centrum. Het is belangrijk dat we deze rotonde aanpassen. In de ochtten- en avondspits staan er op de Kempenweg en op de Bestseweg namelijk lange wachtrijen met auto’s. Daarnaast is de rotonde niet veilig genoeg voor fietsers en voetgangers. De komende jaren verwachten we nog meer verkeer, omdat er meer woningen komen. Daarom moet er een structurele oplossing komen.”



Verkeersveiligheid fietspaden

In de klankbordgroep kwam ook de wens naar voren om de verkeersveiligheid van de omliggende smalle fietspaden (richting Moorland en Koolmond) te verbeteren. Deze worden nu al intensief gebruikt en dat wordt alleen maar meer. Hierdoor ontstaan conflictsituaties met tegemoetkomend fietsverkeer. Daarnaast gaan er elke dag zo’n 200 fietsers tegen de rijrichting in op het eenrichtingsfietspad. Dat leidt tot nog meer onverwachte en onveilige verkeerssituaties.

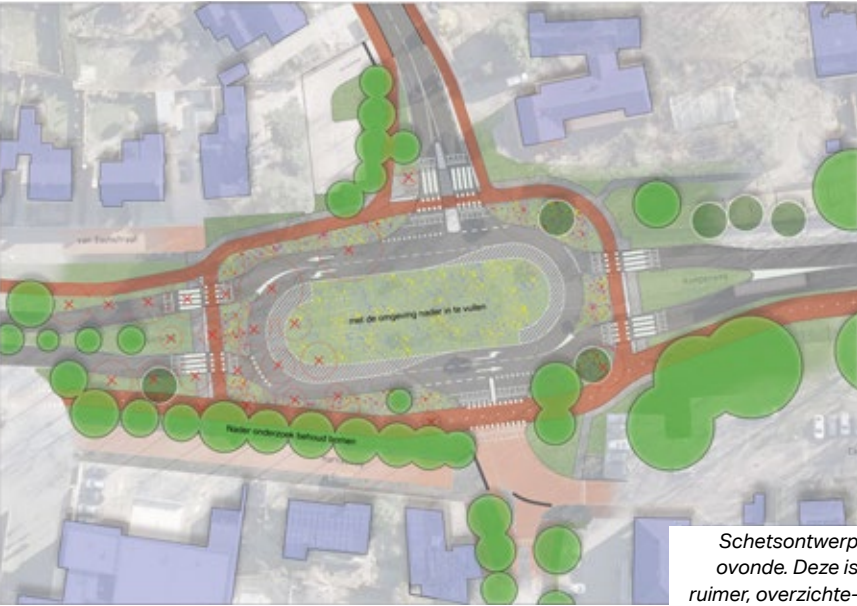
Daarom wordt voorgesteld om het tweerichtingsfietspad langs de Kempenweg te verbreden. Om dit mogelijk te maken, wordt het eenrichtingsfietspad aan de andere zijde verwijderd en de rijbaan verschoven. Het wegdek wordt dan als volgt verdeeld voor de verschillende weggebruikers:

- Welke vraag krijgt de gemeenteraad?**
- Op maandag 4 december (van 21.15 tot 22.30 uur) wordt de gemeenteraad uitgebreid bijgepraat over alle aspecten rondom de rotonde. U bent van harte welkom als toehoorder.
 - Op 30 januari 2024 neemt de gemeenteraad een beslissing over het voorstel van het college van burgemeester en wethouders om de knelpunten op de rotonde op te lossen en de hiervoor genoemde aanpassingen te doen aan de Kempenweg en de fietspaden.

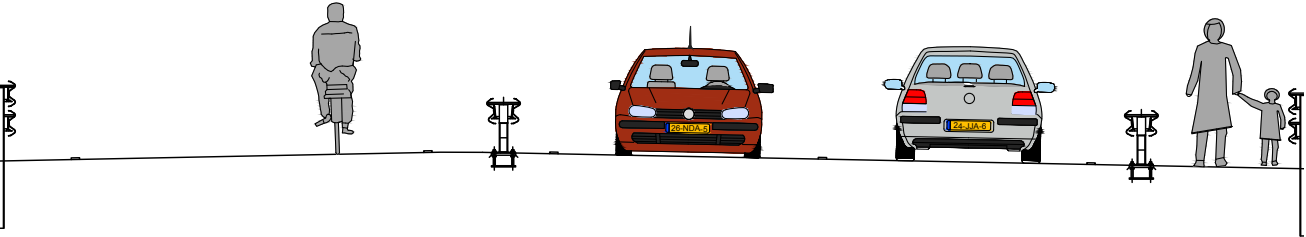
Om de veiligheid voor de fietsers te verbeteren, worden aanpassingen aan de Kempenweg voorgesteld. Deze leiden tot deze verdeling van het wegdek (ter hoogte van de Prinses Irene Brigade brug).



Schetsontwerp verbeterde rotonde.



Schetsontwerp ovonde. Deze is ruimer, overzichtelijker en veiliger en heeft een hogere verkeerscapaciteit dan een verbeterde rotonde.



Christian Dijkhuizen (Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost):

“Ik werk bij de Veiligheidsregio en dacht aan de voorkant mee in de klankbordgroep. We keken onder andere naar de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid van de huidige rotonde en de alternatieven. Beide aspecten zijn belangrijk, ook voor de hulpdiensten. De brandweer en de ambulance willen snel en veilig kunnen uitrukken en ter plaatse zijn na een melding. Files onderweg zijn heel vervelend. Vooral op punten waar andere automobilisten moeilijk kunnen uitwijken om ons erdoor te laten, zoals op de Kempenweg nu. We verliezen dan onnodig veel tijd. Soms telt elke seconde.”



Clea der Kinderen (Buurtbeheer De Drossaard)

“Fijn dat het Gloudemans-paadjie - de verbinding tussen De Drossaard en het (winkel)centrum - in alle gevallen behouden kan blijven. Voor de wandelaars (waaronder ook veel kinderen en ouderen) en de fietsers uit onze wijk is het dé verbinding naar het centrum. We brachten deze wens onder de aandacht van de klankbordgroep. We hopen dat het paadje straks beter onderhouden kan worden. De tegels liggen nu ongelijk en na een regenbui staan er grote plassen. Daarnaast pleit ik, als rijnschutrice, voor een goede zichtbaarheid op de ovonde voor alle verkeersdeelnemers. Een aantrekkelijk binnenterrein is mooi, maar veiligheid is belangrijker.”



Anne Marie Rossou (Visit Oirschot)

“Namens Visit Oirschot en in het belang van de centrumondernemers dacht ik mee in de klankbordgroep. Het is belangrijk dat onze gemeente goed bereikbaar is. Als een aanpassing van de rotonde bijdraagt aan de verkeersdoorstroming, is dat positief. Wel vind ik het jammer dat de lus - die bezoekers van winkelcentrum De Poort nu maken vanaf de Kempenweg - in de nieuwe situatie niet opgelost wordt. Het was fijn geweest als automobilisten zonder omweg naar het winkelcentrum kunnen. De rotonde is de ‘binnenkomer’ naar het centrum, het is belangrijk dat deze straks past bij de uitstraling van Oirschot.”



Wat is het effect op de omgeving?

Een ovonde heeft meer effect op de omgeving dan een verbetering van de huidige rotonde. Met de klankbordgroep is daar uitgebreid over

gesproken. De direct omwonenden binnen de klankbordgroep zijn voorstander van een verbeterde rotonde. Zij hebben vragen en zorgen over de effecten van een ovonde. Dit ziet u ook terug in de mening van de

bewoners van de Van Eschstraat op deze pagina. We voeren onderzoeken en acties uit om inzicht te geven in de effecten. Hieronder ziet u de belangrijkste resultaten.

Thema	Effecten ovonde	Effecten verbeterde rotonde
Verkeersveiligheid	Verbetering	Verbetering
Verkeersdoorstroming	Verbetering	Geen verbetering
	In combinatie met de Verbindingsweg en verbreding A58 verdwijnen opstop-pingen op Kempenweg en Bestseweg.	Ook in combinatie met de Verbindingsweg en verbreding A58 blijven er opstop-pingen op Kempenweg en Bestseweg.
	Blijft toegankelijk voor groter vracht-verkeer.	Blijft toegankelijk voor groter vracht-verkeer.
Geluidsoverlast	Geluidsmaatregelen zijn wettelijk ver-plicht om overlast voor omwonenden te verminderen. De uitwerking vindt plaats in het definitieve ontwerp.	Geluidsmaatregelen zijn niet wettelijk verplicht om overlast voor omwon-en-den te verminderen.
Luchtkwaliteit	Verwachte verbetering door een betere doorstroming.	Geen verwachte verbetering, omdat de doorstroming niet verbetert.
Ruimtelijke kwaliteit	Effecten op de omgeving (zie afbeelding ovonde).	Beperkte effecten op de omgeving (zie afbeelding verbeterde rotonde).
	Het binnenterrein wordt ingericht in overleg met de klankbordgroep en de gemeente, zodat de ovonde een mooie entree voor Oirschot wordt.	
Groen	Het kappen van bomen is nodig (zie afbeelding ovonde). Zoveel mogelijk bomen worden gespaard.	Het kappen van bomen is nodig (zie afbeelding verbeterde rotonde). Zoveel mogelijk bomen worden gespaard.
	We compenseren dit met de aanplant van nieuwe bomen.	We compenseren dit met de aanplant van nieuwe bomen.

Erik Bressers, Henk van de Schoot en Hans Willems (omwonenden Van Eschstraat)

“Omwonenden van de rotonde zien de ovonde niet zitten en worden daarin geheel niet gehoord. De ovonde is veel te groot voor de plek en creëert meer problemen dan deze oplost. De weg op een ovonde is langer en krijgt bochten die vrachtwagens moeilijk kunnen nemen. Bovendien verdwijnt er volwassen groen en komt de ovonde te dicht bij onze woningen waardoor overlast fors toeneemt. Verkeer staat nu ernstig vast wanneer de Lidl bevoorraad wordt of de matrixborden op de snelweg aangaan. Dergelijke problemen worden nu niet opgelost en behoren niet tot de opgave. Een betere doorstroming trekt meer verkeer aan. Daarom heeft een ovonde geen zin. Binnen de klankbordgroep is gebleken dat er nagenoeg geen draagvlak voor is. Er is ons een goed en goedkoper alternatief getoond dat wel geaccepteerd is door de klankbordgroep.”



Het belangrijkste verschil is dat een ovonde de verkeersdoorstroming voor inwoners verbetert. Een verbeterde rotonde doet dat niet. Daar staat tegenover dat de ruimtelijke gevolgen van de ovonde groter zijn. Het is aan de gemeenteraad om een afweging te maken en op 30 januari 2024 een besluit te nemen over deze varianten.

Oirschot

Dit is een uitgave van de gemeente Oirschot

Teksten: Estella Kamphuis i.s.m. gemeente Oirschot

Vormgeving: Sofie den Ouden, VissenCom

Fotografie: Kees Beekmans