



24.U000764

Oirschot

Bezoekadres
Deken Frankenstraat 3
5688 AK Oirschot

Postbus 11
5688 ZG Oirschot

Contact
tel. 0499 58 33 33
whatsapp 06 23 20 98 13
info@oirschot.nl

www.oirschot.nl

facebook.com/oirschot
[twitter @gem_oirschot](https://twitter.com/gem_oirschot)

IBAN NL68BNGH0285076116
BTW NL001172724B03
KvK 17285344

Metropoolregio Eindhoven

Postbus 985

5600 AZ EINDHOVEN

Ons kenmerk : HDOO01 / 24.U000764
Uw kenmerk/brief :
Bijlagen :
Onderwerp : Zienswijze op concept Regionale Mobiliteitsvisie
Contactpersoon : Hans van Doormaal
Datum : 2 april 2024

Geachte heer/mevrouw,

Op 8 februari 2024 heeft u het concept-regionale mobiliteitsvisie aan ons aangeboden en ons in de gelegenheid gesteld om hierop te reageren. Net als u vinden wij het belangrijk dat de regionale mobiliteitsvisie breed gedragen wordt. Daarom hebben wij ervoor gekozen om met de raad in gesprek te gaan over deze visie. Dit gesprek heeft geleid tot de in deze brief vastgelegde en door de raad van Oirschot op 2 april jl. vastgestelde zienswijze.

Algemeen

Ook wij zien de grote mobiliteitsopgaven waarvoor we ons als gemeente en regio geplaagd zien. De wijze waarop wij met deze opgaven willen omgaan is door ons vastgelegd in het "Mobiliteitsplan Oirschot 2023-2040: Oirschot, met oog voor het verleden, klaar voor de toekomst". Wij zien een grote mate van synergie tussen de ambities, strategielijnen en de leidende mobiliteitsprincipes van de nu voorliggende regionale visie en ons gemeentelijke mobiliteitsplan. De nu voorliggende visie biedt daarmee voldoende aanknopingspunten om samen te werken aan een bereikbare en leefbare regio en het versterken van onze verbondenheid met het regionale en stedelijk mobiliteitssysteem.

Stedelijk versus landelijk gebied

Tegelijkertijd zien wij echter dat de specifiek mobiliteitsvraagstukken in het landelijke gebied onderbelicht blijven in de regionale visie. Voor een succesvolle mobiliteitstransitie moet ook het landelijke goed ontsloten zijn met openbaar vervoer en nieuwe vormen van gedeelde mobiliteit. Daarbij moet de focus dan niet alleen liggen op de verbindingen van en naar het stedelijke gebied, maar juist ook op het aanbod tussen de landelijke kernen onderling.

Dit zien wij graag expliciet opgenomen in de eindversie van de regionale mobiliteitsvisie. Ook voor wat betreft de financiering, die vraagt om een evenwichtige verdeling van de middelen tussen het stedelijke en het landelijke gebied.

Vraagzijde

De visie is erg gericht op de aanbodkant van het mobiliteitssysteem. Dit is te verklaren vanuit de rol van de overheden. Het wordt echter pas een succes wanneer ook wordt ingegrepen aan de vraagkant en het mobiliteitsgedrag. Denk dan aan bijvoorbeeld de werkgeversaanpak en het bij elkaar brengen van de specifieke mobiliteitsvraag en -aanbod. Deze samenhang zien wij eveneens graag nadrukkelijker benoemd worden in de visie.

Gebieds- en corridorgerichte aanpak

Er wordt een gebieds- en corridorgerichte koppeling van mobiliteitsmaatregelen voorgesteld. Wij zijn van mening dat dit ook moet gelden voor de doelstellingen op de overige aspecten van Brede Welvaart in deze corridors en het functioneren van het hoofdwegennet (HWN) in relatie tot het onderliggende wegennet (OWN). Aan de noord-westkant van de regio betreft het dan onder andere om maatregelen op de sluiproutes door de dorpskernen parallel aan de A58 en de inpridders naar de aansluitpunten Oirschot en Best op de A58 en A2.

Als gevolg van de stikstofproblematiek is de daadwerkelijke verbreding van de A58 Tilburg – Eindhoven op de korte termijn nog niet te verwachten. Ook blijkt uit onderzoek dat deze verbreding geen oplossing biedt voor de knelpunten op de inpridders naar het aansluitpunt Oirschot op de A58. Hiermee blijft de wens om een randweg te realiseren bij Oirschot actueel, ook bij verbreding van de A58. Wij zien de aspecten Brede Welvaart en het functioneren HWN – OWN graag toegevoegd worden aan de gebieds- en corridorgerichte benadering.

Adaptief programmeren (A58)

De regionale mobiliteitsvisie vormt de basis voor een adaptief programmeren van maatregelen en projecten. Binnen de Bovens-samenwerking signaleren wij dat voor de A58 de afwegingen en plannen inmiddels dermate verouderd zijn, dat op basis van de huidige realiteit actualisatie gewenst is. Daarbij zouden vragen als “Is twee keer drie nog toereikend?” moeten worden beantwoord en de effecten worden betrokken richting A50, A2/N2 en rond de aansluitpunten. Soortgelijke vragen komen op ten aanzien van de te maken keuzes in relatie tot de effecten op de gezondheid, leefomgeving en inpassingsaspecten van de A58. Met het voortdurend spiegelen van maatregelen aan de actuele ontwikkelingen wordt zo’n visie de basis een werkelijk adaptief pakket. Deze heroverweging moet onderdeel zijn van het MMMP.

Wensbeeld noordrand Stedelijke gebied Eindhoven

De mobiliteitsvisie leidt tot een adaptief Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP). Binnen de subregio Bovens is een gezamenlijk “Wensbeeld mobiliteit noordkant stedelijke gebied Eindhoven” opgesteld, zie bijlage. Dit wensbeeld is een eerste input voor het MMMP. In de regionale visie staat op pagina 28 een kaartbeeld met een eerste inventarisatie van mogelijke maatregelen voor dit MMMP. Wij signaleren dat dit kaartbeeld onvolledig is voor wat betreft het wensbeeld mobiliteit noordkant SGE. Wij vragen daarom om dit kaartbeeld hierop aan te passen.

Vragen

Als u nog vragen heeft dan kunt u contact opnemen met de behandeld ambtenaar Hans van Doormaal, bereikbaar via telefoonnummer (088) 49 70 720. U kunt ook een mail sturen naar info@oirschot.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Saskia Willems-van Ulden
secretaris

Judith Keijzers-Verschelling
Burgemeester