



Wij willen onze regio versterken / Position Paper Eindhoven Airport

uitgave 13-6-2025

Wij willen onze regio versterken / Position Paper Eindhoven Airport

Colofon

Wij willen onze regio versterken / Position Paper Eindhoven Airport

Uitgave 13-6-2025

Versie 1.0

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13

Telefoon +31 (0) 40 2919 9829

Terminal Luchthavenweg 25,
5657 EA Eindhoven

Inleiding

Met de gemeenteraadsverkiezingen op 18 maart 2026 in het vooruitzicht nemen veel politieke partijen hun standpunt in over onderwerpen die van belang zijn voor de kiezer.

Dit document van Eindhoven Airport biedt inzicht in twee relevante thema's die onlosmakelijk zijn verbonden met de maatschappelijke discussie over de rol van de luchthaven in de regio.

1. Onze regio kwalitatief verbinden met Europa
2. Verbinden met oog voor de leefomgeving

Dit document geeft uitleg over hoe de luchthaven werkt aan een verantwoorde invulling ervan.

Onze purpose

Als luchthaven willen we een verrijking zijn voor de regio en iedereen die daar woont, werkt of op bezoek komt. Eindhoven Airport wil een positief effect hebben op de regio. We brengen mensen bij elkaar, of het nu gaat om een vakantie, een zakenreis of een bezoek aan familie of vrienden in het buitenland. Daarnaast zorgen we dat de regio bereikbaar wordt voor internationaal talent; van kenniswerker en arbeidsmigrant tot aan studenten, en inkomende bezoekers. We dragen met onze activiteiten maximaal bij aan de welvaart en het welzijn, waarbij we ons richten op zowel de gemeenschap als het individu. Daarom is de titel van dit document rechtstreeks afgeleid van onze purpose: **we willen onze regio versterken.**

1: Onze regio kwalitatief verbinden met Europa

Eindhoven Airport biedt verbindingen met bijna 80 bestemmingen in 27 landen, voornamelijk binnen Europa - zoals de overzichtskaart hiernaast toont.

Daarmee verzorgen we de internationale bereikbaarheid van onze regio waarin inmiddels meer dan 11% van de inwoners een buitenlandse nationaliteit heeft. Tweederde van deze groep is afkomstig uit Europa.

Deze hoge graad van internationalisering is dagelijks merkbaar op de luchthaven.

Steeds meer internationals gebruiken Eindhoven Airport om contact te houden met hun land van herkomst. Inmiddels vertegenwoordigen reizigers die familie en vrienden bezoeken, of hier ontvangen, 33% van alle reizigers die we op jaarbasis ontvangen. Een ruime verdubbeling ten opzichte van zes jaar geleden (2019: 15%) zoals hieronder te zien is.



Figuur 1: Bestemmingennetwerk Eindhoven Airport in 2024.



Figuur 2: Ontwikkeling reismotieven passagiers Eindhoven Airport in de periode 2019-2024.

Kwalitatief netwerk van relevante bestemmingen

Eindhoven Airport verwacht dat de internationalisering van de regio verder doorzet. Brainport Development becijferde tot 2032 een behoefte aan 16.000 internationale werkers door Project Beethoven en de Regiodeal. Natuurlijk zal er ook buiten de grenzen van Europa talent worden geworven, maar het laat onverlet dat een kwalitatief en relevant netwerk binnen Europa van waarde blijft voor zowel nieuwe als huidige internationals in onze regio.

Eindhoven Airport is daarom continu in overleg met de luchtvaartmaatschappijen om hun bestemmingsnetwerk aan te laten sluiten op de behoefte uit de regio. Om dit te stimuleren is er een incentive in het leven geroepen die nieuwe routes ondersteunt naar relevante bestemmingen voor de regio. Zo verbindt Transavia bijvoorbeeld sinds vorig jaar Eindhoven met Oslo.

Kwaliteit van de luchthaven

Naast een dekkend netwerk van bestemmingen investeren we ook in kwalitatieve voorzieningen om de passagierservaring op onze luchthaven verder te verbeteren. Dit start al thuis bij de start van de reis naar de luchthaven. Een goede bereikbaarheid via de weg en het openbaar vervoer is van belang. Daarin trekken we intensief op met alle publieke en mobiliteitspartners. De plannen voor de uitbreiding van Brainport Industries Campus naar BIC 2 en BIC 3 onderschrijven deze noodzaak tot een goede bereikbaarheid van het luchthavengebied.

Dichter op de luchthaven is de uitbreiding van de terminal een belangrijk speerpunt met meer licht, lucht en ruimte voor onze passagiers. De huidige terminal is destijds gerealiseerd voor een passagiersaantal van 4,5 tot 5 miljoen passagiers per jaar. Sinds 2019 zijn dit ongeveer 6,8 miljoen passagiers per jaar. Met de uitbreiding van onze voorzieningen maken we nu de gewenste inhaalslag. De bouw is inmiddels gestart en zal in 2027 gereed zijn. De werkzaamheden zijn hier te volgen: [uitbreiding terminal stap voor stap | Eindhoven Airport](#).



Figuur 3: Impressie van het nieuwe entreegebouw van Eindhoven Airport na de terminaluitbreiding.

Samenvattend:

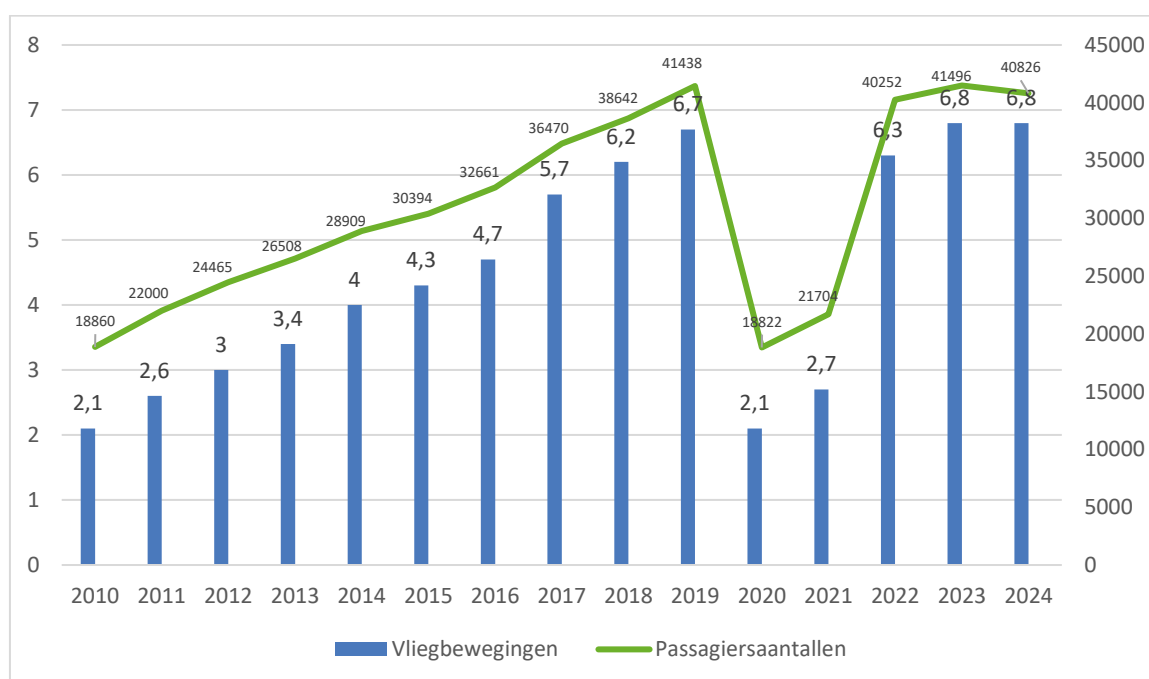
Met bijna 80 bestemmingen in 27 landen in voornamelijk Europa speelt Eindhoven Airport een belangrijke rol in de bereikbaarheid van een steeds internationaler wordende regio. Inmiddels is 1 op de 3 reizigers te herleiden naar deze internationalisering. Met een relevant netwerk aan bestemmingen en met kwalitatieve voorzieningen, verbindt Eindhoven Airport de brede regio op passende wijze met Europa. We blijven investeren om dit te verbeteren.

2: Verbinden met oog voor de leefomgeving

Naast de rol voor het vestigingsklimaat heeft de luchthaven ook invloed op de leefomgeving van de mensen in de regio. Eindhoven Airport probeert zo goed als mogelijk de geluidbelasting en de impact op het milieu te reduceren en de meerwaarde voor de regio te maximaliseren.

Actief sturen op minder geluidbelasting

In 2019 heeft oud-staatsecretaris Pieter van Geel zijn advies '[Opnieuw Verbonden](#)' uitgebracht, over de ontwikkeling van de luchthaven tot 2030. Dit advies is breed omarmd in de regio en is door het toenmalige kabinet overgenomen. Een van de belangrijkste speerpunten uit het advies is het actief sturen op minder geluidbelasting. Zo is het aantal vliegbewegingen sinds 2019 'bevroren' op 41.500 per jaar en vanaf het winterseizoen 2020 zijn er geen geplande landingen meer mogelijk na 23.00 uur. De toegestane geluidsbelasting van de 35Ke zone is de afgelopen jaren afgenomen van 10,3 km² in 2019 naar 8,9 km² in 2025.



Figuur 4: Ontwikkeling vliegbewegingen (groen) en passagiersaantallen (blauw in miljoenen) 2010-2024.

We vinden het belangrijk om een betrouwbare partner te zijn in de regio. Daarom houden we voor 2030 vast aan het doel van 30% minder geluid dan in 2019. Voor 2026 en 2027 zullen we vanwege de kleiner wordende geluidsruimte en het grotendeels verdwijnen van het kleine, fossiele vliegverkeer niet meer dan 40.500 vliegbewegingen per jaar uitvoeren. Voor de jaren erna blijven we inzetten op de afspraak uit 2019: sturen op geluid in plaats van op aantallen vliegbewegingen. Dit betekent overigens niet per definitie dat er dan méér dan het huidige aantal van 41.500 vliegbewegingen zullen plaatsvinden: het aantal jaarlijkse vluchten hangt dan immers af van de mate van vlootvernieuwing en de geluidsruimte waarbinnen Eindhoven Airport moet blijven.

Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen

Ten behoeve van de reductie van de CO₂-uitstoot werken we aan het versnellen van de hierboven genoemde vlootvernieuwing: de inzet van de nieuwste generatie toestellen die niet alleen stiller zijn, maar ook minder CO₂ uitstoten. Zij krijgen voordeel in onze havengeldstructuur. Inmiddels is een op de vijf vliegtuigen, die gebruik maken van Eindhoven Airport, van dit type. Hoewel we zien dat de vlootvernieuwing nu iets achterblijft op de eerdere voorspellingen, hebben we op basis van de

algemene verwachtingen over het vernieuwen van de vloot van de luchtvaartmaatschappijen die op Eindhoven Airport vliegen, nog steeds vertrouwen dat het doel voor 2030 bereikbaar is. We voeren ook maatregelen door in onze eigen operatie. We laten vliegtuigen zo veel mogelijk taxiën op één motor. We elektrificeren zoveel mogelijk platformapparatuur. Inmiddels is al 60% vervangen door elektrische alternatieven.

Meerwaarde bieden voor de regio

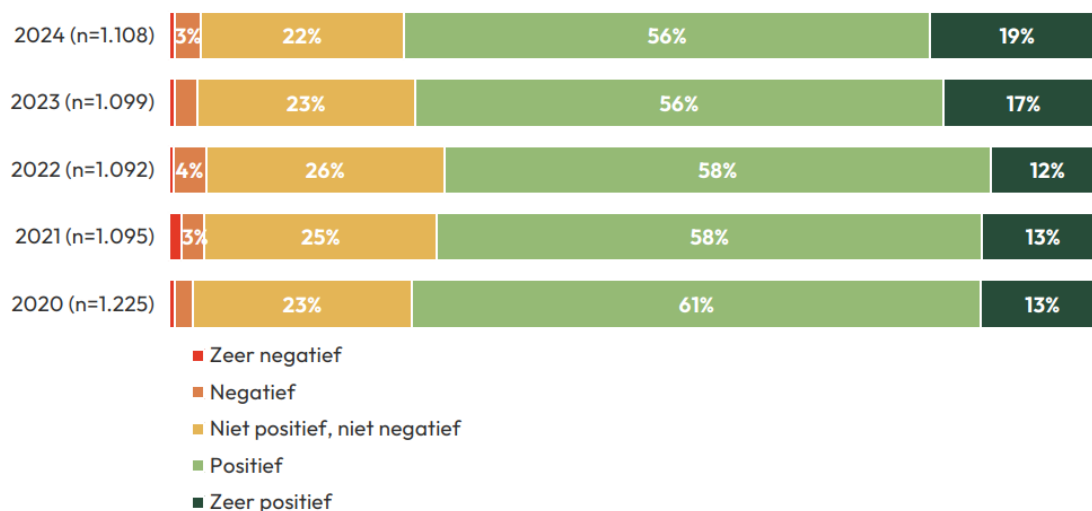
De luchthaven verbindt de regio met Europa, maar verbindt zich ook met de regio door tal van samenwerkingen. Vooral op sociaal-maatschappelijk en sportief-cultureel gebied. Met Brainport voor Elkaar en Samen voor onze Regio ondersteunen we de sociale actieagenda van Brainport op het gebied van bestaanszekerheid, basisvaardigheden en samenleven. Onze medewerkers krijgen twee dagen per jaar de gelegenheid om als vrijwilliger bij te dragen aan maatschappelijke activiteiten; de participatiegraad binnen Eindhoven Airport op dit gebied ligt al jaren boven de 50%. Andere lokale partners zijn PSV, FC Eindhoven, het Muziekgebouw en GLOW waarmee we niet alleen activiteiten mogelijk maken, maar waar we ook omwonenden bij betrekken. Zoals internationals die vaak als nieuwkomer hun plaats in de stad en regio zoeken. Aan hen bieden we met het bijwonen van concerten en sportwedstrijden kennismaking met de regio. Door de verdere internationalisering van de regio wordt dit de komende jaren steeds belangrijker.

Vertrouwen vanuit de omgeving

Goed verbonden zijn met onze directe burens vinden we belangrijk. Dit vindt plaats binnen het Luchthaven Eindhoven Overleg, waarin alle betrokken partijen sinds 2019 in goed overleg zijn over alle aspecten van de luchthaven. Op advies van het Luchthaven Eindhoven Overleg heeft Eindhoven Airport samen met de Vliegbasis Eindhoven in 2023 het Regionaal Informatie Centrum (RIC) opgericht. Het RIC verzorgt de hindermeldingenrapportages, geeft rondleidingen en masterclasses en ondersteunt bij initiatieven op het gebied van hinderbeperking.

Het draagvlak voor de luchthaven blijft hoog. Uit reputatieonderzoek in 2024, door onafhankelijk onderzoeksbureau Motivaction, bleek dat 75 procent van respondenten in de regio een positieve tot zeer positieve basishouding heeft ten opzichte van Eindhoven Airport, een voortzetting van de trend van de afgelopen drie jaar. De vorig jaar gepubliceerde resultaten van het GGD-onderzoek bevestigen de positieve houding ten opzichte van de luchthaven.

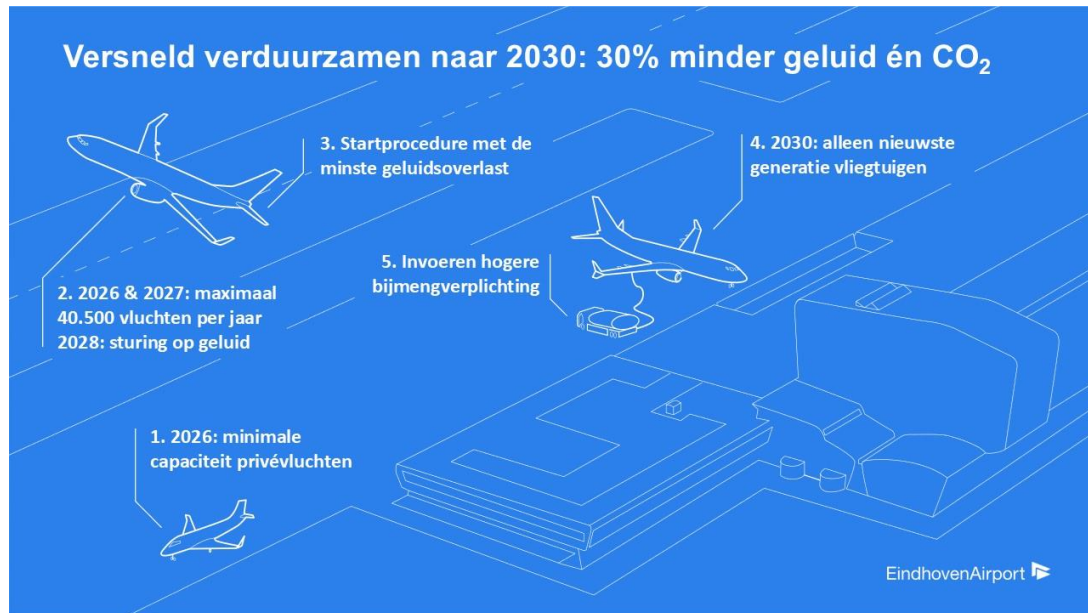
Wat is, alles bij elkaar genomen, je basishouding ten opzichte van Eindhoven Airport?
(Basis - inwoners Brainport-regio)



Figuur 5 Ontwikkeling van de basishouding sinds 2020 uit de onderzoeksrapportage door Motivaction.

Ons commitment: versneld verduurzamen naar 2030

In november 2023 hebben we een reeks aanvullende initiatieven geïntroduceerd die verder gaan dan de afspraken uit 2019. Naast het doel om de geluidsbelasting in 2030, ten opzichte van 2019, met 30% te verlagen hebben we ook als doel gesteld om 30% minder CO₂ door het vliegverkeer uit te stoten. Meer hierover op onze website: [Ons commitment](#) | [Eindhoven Airport](#).



Figuur 6: Overzicht van de actieplannen uit het Commitment 2030.

Samenvattend:

Eindhoven Airport werkt hard aan het verminderen van de geluidsimpact op de omgeving en het terugdringen van CO₂-uitstoot. We respecteren de afspraken die zijn gemaakt in 2019 en zijn ambitieuzer op het gebied van milieu. We staan direct in verbinding met onze burens. Daarnaast dragen we met onze partners bij aan een goede sociaal-maatschappelijke leefomgeving, voor iedereen.

Tot slot

In 1932 is de luchthaven Eindhoven opgericht om Eindhoven en omgeving te verbinden met de belangrijkste regio's uit die tijd. Anno 2025 blijft deze rol nog steeds leidend, Eindhoven Airport zorgt nog steeds voor de verbinding met - voor de regio - relevante bestemmingen.

De afgelopen jaren is de aandacht voor vliegen toegenomen. Een verantwoorde uitvoer ervan brengt verantwoordelijkheden met zich mee. Wij nemen deze zeer serieus, het zijn focuspunten in onze strategie waarop veel vooruitgang wordt geboekt.

Wij kijken met veel vertrouwen naar de toekomst van de luchthaven. We willen een verrijking zijn voor onze regio en voor iedereen die hier woont, werkt of op bezoek komt. Dit document geeft een kort overzicht van hoe we dit willen realiseren. Graag gaan we hierover met u in gesprek op 24 september 2025 tijdens een bijeenkomst die wij op de luchthaven organiseren, of eerder indien u daar behoefte aan heeft. Laat het ons dan gerust weten.

Eindhoven Airport, juni 2025
communications@eindhovenairport.nl