



Beantwoording raadsvraag van Claud Leermakers (VVD), ingediend op 14 april 2023.

Onderwerp: Herinrichting rotonde Lidl

Vraag: *“Afgelopen maanden hebben wij signalen van direct omwonenden rondom de rotonde bij de Lidl ontvangen dat het participatietraject niet naar behoren loopt. Ook geven bewoners aan dat zij zich zorgen maken over mogelijke verslechtering van hun leefomgeving doordat er een ontwerp voorligt wat meer verkeer afwikkelt. Onze fractie stelt daarom de volgende vragen:*

- 1. Kan het college aangeven hoe de opdrachtschrijving eruit ziet aan het bureau dat onderzoek doet of heeft gedaan naar de verschillende inrichtingsmogelijkheden van de nieuwe rotonde?*
- 2. Graag ontvangen wij een overzicht op welk moment en hoe participatie is ingevuld en wat er specifiek vanaf begin 2023 tot nu toe is gebeurd in dit project;*
- 3. Is er volgens het college sprake van een goedlopend participatietraject tussen bewoners en omwonenden? Zo niet, wat zijn de verbeterpunten voor de komende periode?*
- 4. Op welk moment in het project worden alle milieuaspecten getoetst en wordt een afweging gemaakt over aanvaardbaarheid? Is dit voor, of na het besluit van de gemeenteraad?”.*

Antwoord:

- 1. Kan het college aangeven hoe de opdrachtschrijving eruit ziet aan het bureau dat onderzoek doet of heeft gedaan naar de verschillende inrichtingsmogelijkheden van de nieuwe rotonde?*

De opdracht aan het bureau dat het onderzoek uitvoert is omschreven als: “Het actualiseren en verdiepen van de al aanwezige informatie over de rotonde Kempenweg – Bestseweg – Rijkesluisstraat. Met deze informatie bepalen van de concrete opgave gevolgd door de uitwerking van een schetsontwerp”.

Met deze opdracht zijn de volgende doelstellingen aan het bureau meegegeven voor de voor de aanpak de rotonde Lidl:

- “1. Optimaliseren van de afwikkelcapaciteit, doorstroming en veiligheid voor de verschillende vervoersmodaliteiten: en*
- 2. Verbeteren van de onoverzichtelijke verkeerssituatie en ruimtelijke kwaliteit op en in de directe omgeving van deze rotonde”.*

- 2. Graag ontvangen wij een overzicht op welk moment en hoe participatie is ingevuld en wat er specifiek vanaf begin 2023 tot nu toe is gebeurd in dit project;*

Voor dit project is een klankbordgroep samengesteld. Voor het samenstellen van deze klankbordgroep hebben we een breed aantal bewoners(groepen) en partijen uitgenodigd. Vertegenwoordigers van direct omwonenden, bewonersplatform Bestseweg Leefbaar, bewonerscomité De Drossaard, het Oirschots Industrieel Contact (OIC), Visit Oirschot, vertegenwoordigers vanuit De Poort, Lidl, buurtbeheer Centrum,



23.I000784

Oirschot

buurtbeheer Notel en buurtgroep De Kemmer hebben daadwerkelijk van deze uitnodiging gebruik gemaakt. Het participatietraject is ingestoken op het niveau “adviseren” van de participatieladder. Dit betekent dat betrokkenen de gelegenheid krijgen om problemen en oplossingen aan te dragen. De gemeenteraad maakt uiteindelijk de beslissing. Met de klankbordgroep zijn verschillende bijeenkomsten georganiseerd. Deze zijn gehouden op:

- 23 februari 2022
- 13 april 2022
- 19 juli 2022
- 1 december 2022

Naast deze bijeenkomsten met de klankbordgroep, heeft er tussentijds ook afzonderlijk overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de directe omgeving van de rotonde (de Van Eschstraat, Harnasweg en kop van de Rijkesluisstraat).

Er zijn verschillende oplossingsrichtingen onderzocht en besproken met de klankbordgroep. Een ovonde, ook wel een ovale rotonde, is als voorkeursvariant naar voren gekomen. Na de laatste bijeenkomst vroegen we de leden van de klankbordgroep om schriftelijk hun eindadvies over de voorkeursvariant uit te brengen. Deze adviezen worden opgenomen in het raadsvoorstel. De volgende partijen uit de klankbordgroep hebben hun schriftelijke advies uitgebracht:

- Visit Oirschot
- De Poort
- Buurtgroep De Kemmer
- Van Eschstraat e.o.
- Bewonersplatform Bestseweg
- Bewonerscomité De Drossaard

Naar aanleiding van deze adviezen hebben wij in de periode januari – april 2023 een aantal aanvullende analyses en toetsingen laten uitvoeren op de voorkeursvariant (ovonde). Hierbij hebben we onder meer gekeken hoe we de verkeersafwikkeling nog meer kunnen optimaliseren en hoe we de ovonde beter kunnen inpassen in de omgeving. Ook maakten we analyses over de veiligheid voor fietsers en voerden we akoestisch onderzoek uit naar de geluidseffecten van de ovonde. Ook is onderzocht of het mogelijk is om het tweerichtingenfietspad langs de Kempenweg (tussen de rotonde Lidl en Moorland) te verbreden. De resultaten hiervan zijn inmiddels beschikbaar en worden op dit moment geanalyseerd. Deze worden in het besluitvormingsproces aan u voorgelegd.

3. Is er volgens het college sprake van een goedlopend participatietraject tussen bewoners en omwonenden? Zo niet, wat zijn de verbeterpunten voor de komende periode?

Wij zijn van mening dat er sprake is van een zorgvuldig participatietraject, waarbij nadrukkelijk rekening is gehouden met de verschillende belangen. Naar onze mening blijkt dit ook uit de door de leden van de



23.I000784

Oirschot

klankbordgroep uitgebrachte eindadviezen. Het merendeel van de partijen spreekt een voorkeur uit voor de ovonde-variant of heeft geen duidelijke voorkeur.

De vertegenwoordigers vanuit de Van Eschstraat en Harnasweg e.o. geven in hun advies aan zich ernstig zorgen te maken over de ruimtelijke impact van een ovonde, de effecten hiervan op hun leefomgeving en het oplossende vermogen. Voor ons was dit aanleiding om nog meer analyses, toetsingen en een akoestisch onderzoek te laten uitvoeren (zie antwoord op vraag 2). De resultaten hiervan zijn recent beschikbaar gekomen en worden op dit moment geanalyseerd. Daarna worden de resultaten gedeeld met de omgeving. Aangezien deze bewoners nog geen antwoorden hebben op hun vragen, is het begrijpelijk dat de zorgen nog niet weggenomen zijn. Wij informeren hen dan ook zo snel mogelijk over de resultaten.

4. Op welk moment in het project worden alle milieuaspecten getoetst en wordt een afweging gemaakt over aanvaardbaarheid? Is dit voor, of na het besluit van de gemeenteraad?"

Zoals omschreven in antwoord 2 en 3, zijn er onlangs een aantal toetsingen en onderzoeken uitgevoerd. De resultaten en conclusies worden in het raadsvoorstel meegenomen. Wanneer in het verdere planproces blijkt dat er nog meer toetsingen nodig zijn, dan worden die op basis van het definitieve ontwerp uitgevoerd. Dat is dus na het besluit van de gemeenteraad.

Bijlage(n):

-

Oirschot, 9 mei 2023

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OIRSCHOT,


Saskia Willems-van Ulden
secretaris


Judith Keijzers-Verschelling
burgemeester