



23.I000541

Oirschot

Raadsvoorstel

Vergaderdatum:	30 mei 2023	Registratienummer:	23.I000541
Datum Presidium:	09 mei 2023		
Datum B&W Besluit:	25 april 2023		

Onderwerp

Vaststellen mobiliteitsplan Oirschot

Voorstel

Het college stelt de raad voor:

1. Het mobiliteitsplan 2023-2040 "Oirschot, met oog voor het verleden klaar voor de toekomst" vast te stellen;
2. Het Oirschots Verkeers- en Vervoersplan uit 2007, dat in 2018 is geconsolideerd in te trekken.

Aanleiding

Mobiliteit, in brede zin, verandert snel en ingrijpend. Het huidige verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Oirschot stamt uit 2007 en sluit niet meer aan op de veranderende visie op mobiliteit in het algemeen en op ontwikkelingen in de regio in het bijzonder. Reden voor de gemeente Oirschot om een nieuw mobiliteitsplan op te laten stellen dat aansluit op landelijk en regionaal beleid, alsook aansluit bij andere gemeentelijke beleidsthema's van Oirschot. Hierdoor is het van groot belang om het verkeers- en vervoersbeleid te actualiseren en daarmee richting te geven voor de toekomst.

In het Mobiliteitsplan zijn 4 strategische sporen uitgewerkt die richting geven aan de ambitie voor 2040:

- Spoor 1. Verbeteren verkeersveiligheid
- Spoor 2. Stimuleren actieve mobiliteit in een groene en gezonde leefomgeving
- Spoor 3. Versterken multimodale bereikbaarheid
- Spoor 4. Klaar voor de toekomst

Aansluitend op de strategische sporen om de ambitie voor 2040 en de doelstellingen die daarbij horen te realiseren, is het een voorwaarde dat de verschillende mobiliteitsnetwerken op orde zijn of worden gebracht. De uitvoering van het mobiliteitsbeleid en de daarbij behorende activiteiten zullen na vaststelling van het mobiliteitsplan door het college worden gevat in een uitvoeringsprogramma. De maatregelen in het uitvoeringsprogramma zullen worden onderverdeeld in 3 categorieën: 1) Onderzoek en beleid, 2) Infrastructurele maatregelen en 3) Mensgerichte maatregelen.

Alleen voor de infrastructuurle maatregelen wordt in het mobiliteitsplan een kwaliteitsniveau toegepast. Als uitgangspunt hanteren we kwaliteitsniveau A. Met het kwaliteitsniveau geven we de mate aan waarin maatregelen genomen worden om het gehele mobiliteitssysteem binnen de gemeente Oirschot voldoende



23.I000541

Oirschot

verkeersveilig, duurzaam, bereikbaar en leefbaar te houden. Dit sluit aan op de gangbare systematiek van het Integraal Maatschappelijk Beheer Kader (IMBK) voor de wijze waarop het beheer van de openbare ruimte in Oirschot is ingericht. Met dien verstande dat het kwaliteitsniveau in dit geval eerder een veiligheidsniveau aan geeft waarop de investeringen plaatsvinden, dan een beheer niveau. Na realisatie komt een maatregel in het beheerregime zoals vastgesteld in het IMBK.

Argumenten

Punt 1 Vaststellen van het mobiliteitsplan:

- a) Het is noodzakelijk een nieuwe visie op de wegenstructuur en inrichting van de infrastructuur op te stellen welke aansluit bij de huidige nationale (o.a. Strategisch Plan Verkeersveiligheid - SPV) en regionale doelstellingen (o.a. Oirschot Blijvend Verbonden);
- b) Het is wenselijk lopen en fietsen centraler te positioneren, enerzijds vanwege nieuwe beleidsinzichten en anderzijds de ontvangen signalen vanuit het Oirschotse (o.a. knelpuntenkaart, extra consultatie en Centrumvisie Oirschot);
- c) Het is wenselijk goed aan te sluiten op andere beleidsvelden en de integratie ervan te verstevigen (o.a. IMBK en Beschermd Dorpsgezicht).

Punt 2 Intrekken OVVP.

- d) Het Oirschots Verkeers- en Vervoersplan beter bekend als OVVP uit 2007 dat door "Besluit van de gemeenteraad van de gemeente Oirschot houdende regels omtrent verkeer en vervoer Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Oirschot" in 2018 is geconsolideerd is met het vaststellen van het mobiliteitsplan 2023-2040 achterhaald en wordt met het intrekken afgesloten.

Risico's

Punt 1. Vaststellen van het mobiliteitsplan:

- a) Bij het niet vaststellen vallen we terug op een geconsolideerd plan dat ingehaald is door nieuwe ontwikkelingen, veranderende ambities en geen antwoord geeft op toekomstige vraagstukken;
- b) Bij het niet vaststellen sluiten we niet aan op gemeentelijke processen van het IMBK en de beheercyclus "Openbare Ruimte, Beheer in control".

Kosten en dekking

Om de ambities vanaf 2024 voor de verschillende sporen waar te kunnen maken zijn de volgende financiële middelen jaarlijks nodig:

- Om de kosten voor de mensgerichte maatregelen op te vangen zijn financiële middelen noodzakelijk tot een totaal van €20.000,- per jaar.
- Om de kosten voor de beleid en onderzoek op te vangen zijn financiële middelen noodzakelijk tot een totaal van €55.000,- per jaar.

Deze middelen worden geborgd met de actualisatie van het IMBK.



23.I000541

Oirschot

Het mobiliteitsplan voorziet in een actualisatie van het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid. Voor infrastructurele maatregelen die voortkomen uit het mobiliteitsplan zijn de jaarlijkse financiële middelen reeds geborgd.

Met de huidige opzet (vast stellen van de koersnota en de begroting) blijft de raad op de hoogte van de te verwachten bestedingen van de benodigde middelen.

Communicatie en participatie

Door middel van een brede inwonersparticipatie is in beeld gebracht wat inwoners en stakeholders belangrijk vinden. Eind maart en begin april 2022 zijn inwoners gevraagd knelpunten, wensen, en positieve punten aan te geven over verkeer en mobiliteit in de gemeente, via een online knelpuntenkaart. In totaal hebben ca. 250 mensen ca. 750 punten aangedragen. Deze ingebrachte wensen, knelpunten en positieve punten zijn vertaald in dit mobiliteitsplan.

Om te komen tot een definitief mobiliteitsplan is het concept mobiliteitsplan digitaal beschikbaar gesteld op 17 januari voor een online consultatie voor een periode van 3 weken. Tijdens de extra consultatieronde zijn zo'n 450 reacties gekomen. De binnengekomen reacties en de verwerking daarvan zijn als bijlage "Notitie beantwoording reacties extra consultatieronde" toegevoegd. In deze notitie wordt antwoord gegeven op ingediende reacties die tijdens de extra consultatieronde zijn gegeven. Ook wordt aangegeven of de reacties aanleiding geven om het mobiliteitsplan aan te passen en zijn er ambtshalve aanpassingen genoemd.

Gezien de grote hoeveelheid reacties op de knelpuntenkaart als de online omgeving zien we dit als voldoende participatie.

Bijlagen

1. Mobiliteitsplan Oirschot
2. Notitie beantwoording reacties extra consultatieronde

Oirschot, 25 april 2023

burgemeester en wethouders,

Saskia Willems-van Ulden
secretaris

Judith Keijzers-Verschelling
burgemeester



23.I000541

Oirschot

Raadsbesluit

Vergaderdatum: 26 september 2023 **Registratienummer:** 23.I000541

De raad der gemeente Oirschot;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 25 april 2023;
gegeven de agendering door het Presidium d.d. 5 september 2023;

besluit:

1. Het mobiliteitsplan 2023-2040 "Oirschot, met oog voor het verleden klaar voor de toekomst" vast te stellen;
2. Het Oirschots Verkeers- en Vervoersplan uit 2007, dat in 2018 is geconsolideerd in te trekken.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Oirschot van 26 september 2023,

De gemeenteraad,

Maaïke Mesdag,
Griffier a.i.

Judith Keijzers-Verschelling,
voorzitter