



## Raadsinformatiebrief

**Onderwerp:**

Reconstructie fietspad Spoordonkseweg – keuze voor Easypath

Geachte raadsleden,

**Inleiding / aanleiding**

Het fietspad langs de Spoordonkseweg verkeert in slechte staat. Door wortelopdruk is het wegdek ongelijk en gevaarlijk voor fietsers. Dit leidt tot veel klachten van inwoners en vergroot de kans op valpartijen. Het telkens herstellen met klinkers blijkt geen duurzame oplossing.

Om te komen tot de best mogelijke en toekomstbestendige oplossing is zorgvuldig gekeken naar verschillende herstelmethoden en materialen. Deze afweging heeft extra tijd gevraagd, maar was nodig om een keuze te maken die verkeersveiligheid, duurzaamheid, kostenbeheersing en het behoud van de laanstructuur optimaal combineert.

De reconstructie is noodzakelijk om:

- de verkeersveiligheid structureel te verbeteren,
- de esthetische en klimatologische waarde van de bestaande laanstructuur te behouden,
- oplopende onderhoudskosten terug te dringen.

**Doel en gewenste situatie**

Met de reconstructie wordt beoogd:

- de verkeersveiligheid voor fietsers en gebruikers te waarborgen;
- aansprakelijkheidsrisico's voor de gemeente te verkleinen;
- de bestaande laanstructuur en het straatbeeld te behouden (vanwege esthetische en klimatologische waarde);
- een duurzame en onderhoudsarme oplossing te realiseren.

De gewenste situatie is een comfortabel, veilig en toekomstbestendig fietspad dat voldoet aan de eisen van duurzaamheid, bereikbaarheid en lage exploitatielasten.

Oplissing: Easypath

Na een zorgvuldig traject hebben we gekozen om voor de reconstructie gebruik te maken van het Easypath-systeem. Dit innovatieve systeem bestaat uit prefab betonelementen die samen een strak en comfortabel fietspad vormen. Het grote voordeel is dat boomwortels de ruimte krijgen om naar beneden te groeien. Daarmee voorkomen we schade door wortelopdruk en kunnen de bomen langs de weg behouden blijven.



Ook is het pad eenvoudig te demonteren wanneer kabels en leidingen bereikbaar moeten zijn, zodat hak- en breekwerk niet nodig is. Voor fietsers betekent dit een glad en veilig pad, zonder hinderlijke hobbels of naden.

- Wortelvriendelijk: voorkomt schade door boomwortelopdruk, waardoor bomen behouden kunnen blijven.
- Duurzaam en circulair: levensduur van 80–100 jaar, elementen zijn herbruikbaar, hoge restwaarde.
- Onderhoudsarm: minimaal 10 jaar garantie tegen wortelopdruk, nauwelijks herstel nodig.
- Bereikbaar: kabels en leidingen blijven eenvoudig toegankelijk doordat platen uitneembaar zijn.
- Comfortabel: vlak, onkruidvrij, geen voelbare voegovergangen, lage rolweerstand.
- Innovatief: voorbereid op toekomstige toepassingen (bijv. verwarmbare elementen).

Andere systemen (zoals asfalt, Urbane Lane en Luxilane) bieden deze combinatie van eigenschappen niet. Vooral het behoud van de bomen en de bereikbaarheid van kabels en leidingen maken dat alleen Easy-path geschikt is.

## Financiële paragraaf

De totale investering bedraagt € 2,2 miljoen en wordt gefaseerd uitgevoerd:

- 2025 – Zuidzijde Spoorwondseweg: € 1,0 miljoen
- 2026 – Noordzijde Spoorwondseweg: € 1,2 miljoen

Dekking:

- Voor de zuidzijde (2025) wordt € 1,0 miljoen gedekt door gelabeld geld uit het programma Rehabilitaties Wegen 2025. Hierdoor worden de projecten Reconstructie Esperenweg en Reconstructie Driehoek doorgeschoven naar 2026. Beide projecten zijn dit jaar in voorbereiding, maar praktisch gezien is uitvoering pas in 2026 mogelijk. Bij de Esperenweg moet aannemer Hurkmans nog een kabel leggen en is de omgevingsvergunning nog niet verleend. Voor de Driehoek worden de voorbereidingen dit jaar afgerond, zodat uitvoering in 2026 logisch aansluit.
- Voor de noordzijde (2026) is de dekking voorzien binnen de voorziening Rehabilitaties Wegen 2026. Daarnaast wordt onderzocht in hoeverre SPV-gelden (Specifieke Uitkering Verkeersveiligheid) kunnen worden benut. Dit project past binnen de SPV-menukaart (zoals de vervanging van klinkers door duurzame betonplaten). Door inzet van SPV-middelen kan de druk op de gemeentelijke voorziening Rehabilitaties Wegen worden verminderd.
- De geplande reconstructies in de voorziening rehabilitaties vanaf begrotingsjaar 2026 zullen hierdoor ieder jaar met € 1,0 miljoen worden doorgeschoven naar een volgend jaar.

Hoewel de initiële investering hoger ligt dan bij traditionele methoden, worden de meerkosten op termijn terugverdiend door lagere onderhoudslasten, langere levensduur en lagere exploitatielasten.



## Planning

De uitvoering vindt gefaseerd plaats:

- Zuidzijde: start in het najaar 2025, gereed begin 2026.
  - Start onderzoeken (o.a. flora& fauna, milieukundig bodemonderzoek) en productie platen oktober 2025
  - Start uitvoering Q4 2025, afhankelijk resultaten onderzoeken en weersomstandigheden
- Noordzijde: start in Q1 2026, gereed Q2 2026 met uitloop naar Q3 2026.

Uitvoering per fase duurt ca. 3 maanden.

De uiteindelijke planning wordt afgestemd met aannemer Hurkmans in verband met de kabelwerkzaamheden aan de noordzijde. Door de werkzaamheden te faseren blijft de weg steeds aan één zijde beschikbaar en wordt de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt.

## Gevolgen en voordelen

De reconstructie van het fietspad met **Easypath** heeft meerdere positieve effecten:

- **Veiligheid:** de verkeersveiligheid wordt structureel verbeterd, waardoor de kans op valpartijen en ongevallen aanzienlijk afneemt. Dit leidt tevens tot minder klachten van inwoners en vermindert de aansprakelijkheidsrisico's voor de gemeente.
- **Maatschappelijk draagvlak:** door de structurele oplossing nemen klachten af en verbetert het imago van de gemeente als veilige en toekomstgerichte fietsgemeente.
- **Behoud van groen en straatbeeld:** de bestaande laanstructuur kan behouden blijven, wat aansluit bij klimaatadaptatie, biodiversiteit en de kwaliteit van de leefomgeving.
- **Duurzaamheid:** Easypath is circulair, herbruikbaar en heeft een lage CO<sub>2</sub>-footprint. Het product is toekomstbestendig en draagt bij aan de duurzaamheidsdoelen van de gemeente.
- **Financieel en begroting:** hoewel de initiële investering hoger is (€ 2,2 miljoen), zorgen de langere levensduur en lagere onderhoudslasten voor een gunstig exploitatieperspectief. Bovendien kan (gedeeltelijke) inzet van SPV-gelden de druk op de voorziening Rehabilitatie Wegen verlagen, waardoor budget beschikbaar blijft voor andere investeringen.
- **Inwoners en omgeving:** tijdens de uitvoering ondervinden omwonenden en gebruikers tijdelijke hinder. Deze overlast wordt beperkt door de korte uitvoeringstijd en een zorgvuldig communicatietraject met bewoners en belanghebbenden.

## Vervolg



25.I001770

# Oirschot

Met deze brief informeren wij u over de uitvoering en financiering van de reconstructie van het fietspad Spoordonkseweg.

U wordt door middel van deze brief op de hoogte gesteld van:

- de gekozen fasering (2025 zuidzijde, 2026 noordzijde)
- de dekking van de kosten, inclusief het doorschuiven van de projecten Esperenweg en Driehoek naar 2026
- de samenhang met de praktische omstandigheden (vergunningen, nutsvoorzieningen, planning)

Wij houden u op de hoogte van de voortgang van dit project. Bij afronding van de aanbesteding en start van de werkzaamheden informeren wij u opnieuw.


## Bijlagen

Oirschot, 3 oktober 2025

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



Rob Brekelmans  
secretaris



Judith Keijzers-Verschelling  
burgemeester