

Van: Ritchie Trieling <ritchietrieling@gmail.com>
Verzonden: woensdag 17 maart 2021 13:51
Aan: Griffie Oirschot
Onderwerp: Re: Aanmelding MS Teams voor bekijken themabijeenkomst 23 maart a.s.
Bijlagen: image (1).jpeg; image.jpeg

Categorieën: Ter informatie

Beste griffier,

Dank voor de toezending van de link voor de komende online themabijeenkomst over de verbindingsweg Kempenweg-Eindhovensedijk.

Ik heb wel een vraag voor de raadsleden.

Er wordt de raad een schetsontwerp gepresenteerd. Eenzelfde ontwerp als welke omwonenden en geïnteresseerden hebben gezien in de online infobijeenkomst van 10 maart jl.

Ikzelf als bewoner van de wijk Moorland zie de voordelen van die nieuwe verbindingsweg. Waarbij veiligheid voor bewoners en leerlingen voorop staat. In het schetsontwerp wordt echter alleen één optie weergegeven met betrekking tot de aanpassing van de twee bushalteplaatsen.

Tijdens die infobijeenkomst van 10 maart jl. is door enkele deelnemers - waaronder een docent van het Kempenhorstcollege - op dit punt een alternatief aangedragen, namelijk een buslus op de parkeerplaats achter het BP-tankstation. (Zie de bijgevoegde foto's.)

Ik kan me heel goed voorstellen dat een buslus en een bushalte achter het BP-tankstation tot een grotere verkeersveiligheid van bewoners en leerlingen zal leiden dan wat er nu in het schetsontwerp staat weergegeven. Leerlingen en bewoners hoeven dan niet meer de

drukke Kempenweg over te steken, en kunnen op een nog veiligere wijze de bus in- en uitstappen.

De verkeersveiligheid van bewoners en leerlingen zou in mijn ogen moeten prevaleren boven de financiële kosten (en evt. gering tijdverlies voor de busvervoerder). Nader onderzoek zal moeten uitwijzen wat de voors en tegens zijn. Waarbij ik opmerk dat er bij de keuze voor het aangedragen alternatief wellicht kostenbesparingen kunnen optreden doordat de huidige busstroken ongemoeid kunnen worden gelaten en er nu al een overdekte ("bus")hok achter het BP-tankstation staat.

Het is ook nog maar de vraag of de in het schetsontwerp ingetekende (extra) autoparkeerplaatsen achter het BP-tankstation echt noodzakelijk zijn (en kosten kunnen worden bespaard), en waar die noodzaak vandaan komt? Te meer nu het de bedoeling lijkt dat daar een fietsstraat komt. Minder of geen autoparkeerplaatsen op die plek komt de verkeersveiligheid alleen maar ten goede.

Graag geef ik de raadsleden mee om in dit stadium te vragen onderzoek te laten doen naar dat alternatief om zo de voors en tegens van de opties in beeld te krijgen.

Met vriendelijke groet,
Ritchie Trieling

Op ma 15 mrt. 2021 om 21:47 schreef Griffie Oirschot <griffie@oirschot.nl>:

Ik heb u een link gestuurd voor deze themabijeenkomst.

Groet

Han Struijs

Griffier

06-48136957

Van: Ritchie Trieling <ritchietrieling@gmail.com>

Verzonden: maandag 15 maart 2021 17:03

Aan: Griffie Oirschot <griffie@oirschot.nl>

Onderwerp: Aanmelding MS Teams voor bekijken themabijeenkomst 23 maart a.s.

Beste griffiemedewerker,

Graag meld ik me aan voor het passief beluisteren/bekijken van de komende themabijeenkomst Verbindingsweg Kempenweg-Eindhovensedijk d.d. di. 23 maart a.s. om 21: 30 uur, via MS Teams.

Met vriendelijke groet,

Ritchie Trieling

Op dit bericht is een disclaimer van toepassing. De volledige tekst vindt u op:
<http://www.kempengemeenten.nl/maildisclaimer>