

INSPREEKREACTIE LIDL ROTONDE

Aan de gemeenteraad van Oirschot
Kopie: B&W van Oirschot en griffie.

Van: Cees Ouwerkerk - Buurtgroep de Kemmer
p/a: Bloemendaal 4, 56988GP Oirschot

Datum 12 dec 2023

Onderwerp: Inspreekreactie Lidl rotonde (m.b.t. fietspaden Kempenweg)

Zeer geachte raad,

Op vier data in 2022 heeft buurtgroep de Kemmer de bijeenkomsten mogen bijwonen van de Klankbordgroep Lidl rotonde.

Het betrof de opgaves:

- Verbetering van de veiligheid van, met name, langzaam verkeer.
- Verbetering van de doorstroming van de motorvoertuigen op de Kempenweg en Bestseweg.

De klankbordgroep moest daarbij rekening houden met de volgende uitgangspunten:

- De Lidl supermarkt blijft voorlopig op de bestaande locatie.
- Vrachtwagens van de Meeuw blijven voorlopig de Lidl rotonde gebruiken
- Alle fietsers en wandelaars passeren het kanaal aan de westkant van de Kempenweg brug vanwege afsluiting van het oostelijke fietspad.

Uiteindelijk werden ons twee varianten als oplossing gepresenteerd; de gerenoveerde rotonde en een nieuwe 'Ovonde'.

Buurtgroep de Kemmer was in de Klankbordgroep de enige representant van de belangengroepen ten zuiden van het kanaal. Het participatieproces is in het Weekjournaal al treffend beschreven in een ingezonden stuk, waarop we nu niet verder in willen gaan. Alle voor- en nadelen van de twee varianten zijn al door de Klankbordgroep deelnemers uitgebreid benoemd, daarom wil buurtgroep de Kemmer in deze brief alleen pleiten voor tijdelijke aanpassing van één van de opgelegde uitgangspunten. De bedoeling zou namelijk zijn dat bewoners en bezoekers aan de oostkant van de Kempenweg (De Kemmer en De Drossaard o.a.) zich naar de westkant van de Kempenweg begeven, vervolgens het kanaal oversteken, om daarna aan de andere kant van het kanaal, de Kempenweg weer opnieuw te kruisen als men bestemmingen aan de oostkant wil bereiken. Dat zou omslachtig en minder veilig zijn, dan de huidige verbinding.

Bestemmingen aan de **oostkant van de Kempenweg** zijn bijvoorbeeld:

Zuidelijk van het kanaal: Scouting, sporthal, tennisbanen, Kynologenclub, Laco zwembad/fitness, asperge winkel, boomkwekers, vakantiepark Latour, Camperplaats Oirschot, bestaande en nieuwe woningen in de Kemmer, Groene Corridor naar Eindhoven.

Noordelijk van het kanaal: Wijk de Drossaard, Kindcentrum de Plataan, Dierenspeciaalzaak van Nunen, Megens tuingereedschappen, bouwmarkt v.d. Wal, de Meeuw, Fitness Oirschot, halfpipe, basketbalveld, etc.

Volgens verkeerstellingen zijn er aan de oostkant gemiddeld zo'n 500 langzaam verkeer (LV) bewegingen per dag, tegenover zo'n 1.000 aan de westkant (Moorland, Kempenhorst College, hockeyveld, Lidl, winkelcentrum, Enck etc. Tijdens voltooiing van de nieuwe woonwijk in de Kemmer zal het aantal LV bewegingen aan de oostkant juist weer (veel) hoger worden dan aan de westkant.

Van de nieuwe wijk de Kemmer is op dit moment nog niet bekend hoe groot het Masterplan precies wordt, maar in het Actieplan Wonen wordt een minimum van 400 en een maximum van 600 genoemd. De Rotterdamse Urbanisten maken op dit moment een externe gebiedsvisie voor de Kemmer. Het aantal bewoners dat fietsend het kanaal zal willen oversteken, zal een functie zijn van de grootte van de nieuwe woonwijk.

Wij zien de volgende opties voor de kanaaloversteek door langzaam verkeer bij de Kempenweg brug:

- **Oostelijk en westelijk LV handhaven** (actuele situatie, eventueel met upgrade)
- **Alleen westelijk open** (nog geen alternatief aan oostzijde, anders dan de Miekoeksebrug op 950 meter afstand)
- **Alleen oostelijk open** (alternatief westkant: langzaamverkeersbrug op 270 respectievelijk 370 m)
- **Oostelijk en westelijk beide afsluiten** (LV gaat over Stönner-Meijwaard LV brug en, nog aan te leggen, nieuwe kanaal oversteek tussen nieuwbouwwijk de Kemmer en de Drossaard of de Stad)

De door gemeente voorgestelde variant 'alleen westelijk open' heeft de nadelen dat LV van de oostkant naar de westkant om moet rijden en twee keer de Kempenweg moet kruisen/oversteken, om weer aan de oostkant terug te komen. Een ouder die haar kind vanuit de Kemmer naar kindcentrum de Plataan begeleidt, zou dan 4x per dag de Kempenweg heen- en terug moeten kruisen, terwijl ze dat nu niet hoeft. Sporters vanuit de Drossaard of de Notel naar sporthal de Kemmer idem dito. Ook kruist men boven aan de afrit Koolmond aan de westkant, druk, tweezijdig, LV verkeer, terwijl dit aan de oostkant slechts één richting LV verkeer zou zijn. Het oostelijk fietspad tussen de Kempenhorst oversteek en de oprit Koolmond kan namelijk wel zonder consequenties dicht (daar is namelijk een alternatief beneden langs). Voor de westelijke kanaal oversteek (Moorland kant) bestaat al een veilig alternatief namelijk de Stönner-Meijwaard langzaamverkeer brug. Bewoners, hockeyers en Kempenhorst leerlingen met herkomst bestemmingen westelijk van de Kempenweg kunnen deze kanaaloversteek gebruiken. Er bestaan dus ook goede argumenten om juist de westkant van de Kempenbrug af te sluiten voor LV en de oostkant open te houden. De grootste groep Kempenhorst leerlingen van buiten Oirschot, heeft een herkomst aan de oostkant van de Kempenweg (Best) . Afsluiten van beide kanten zou een scenario kunnen zijn, waarbij de Lidl rotonde sterk ontlast zou worden. Dit scenario zou voorspelbaar kunnen zijn, als gemeente Oirschot zou besluiten om ook aan de oostkant van de Kempenwegbrug een LV brug aan te leggen. Er zijn twee potentiële locaties waar het kanaal voor LV overbrugd zou kunnen worden m.b.v. bestaande infrastructuur tussen de Kempenwegbrug en de Miekoeksebrug, namelijk tussen de Bloemendaal en bouwmarkt v.d. Wal (kanaalbreedte 40 meter) en tussen de Hoeven en de Lazarusbocht (kanaalbreedte 20 meter). Dit zou niet persé een nieuwe LV brug hoeven te zijn. In geval van een nieuwe brede

MV+LV brug op de huidige locatie, zou ook de bestaande Miekoeksebrug al genoeg overspanning hebben om het kanaal tussen de Hoeven en de Lazarusbocht te overbruggen.

In de klankbordgroep is ook nog het alternatief genoemd om het LV aan de oostzijde van de Kempenweg benedenlangs te faciliteren. Bijvoorbeeld via het Gloudemans pad en/of een fietspad vanaf de Kempenwegbrug parallel aan oostelijke flank van Kempenweg naar beneden, eventueel aangevuld met een licht verzonken, platte, 3 m hoge duiker op circa 125 m afstand van de rotonde onder de Kempenweg door (tussen de Schutter en de Pochelarij). Op die manier zouden oost- en west voor LV, veilig verbonden zijn, zonder dat men überhaupt de Kempenweg bij de Lidl rotonde hoeft over te steken. Na al deze scenario's en hun consequenties geanalyseerd te hebben, lijkt het ons NIET verstandig om het oostelijk fietspad van het Kempenweg viaduct over het kanaal nu al af te sluiten vanwege renovatie van de Lidl rotonde. Helaas was er tijdens de participatieavonden weinig gelegenheid om hierover te sparren, maar het maakt wel onderdeel uit van het hoofdstuk mobiliteit in onze 'interne' gebiedsvisie de Kemmer (op www.buurtgroepdekemmer.nl onder Nieuw).

In plaats daarvan stellen wij voor, om de bestaande 300 meter fietspad aan de oostkant van de Kempenweg tussen de oprit Koolmond en de Lidl rotonde, voorlopig bovenlangs te handhaven tot een goed alternatief aan de oostkant voorhanden is.

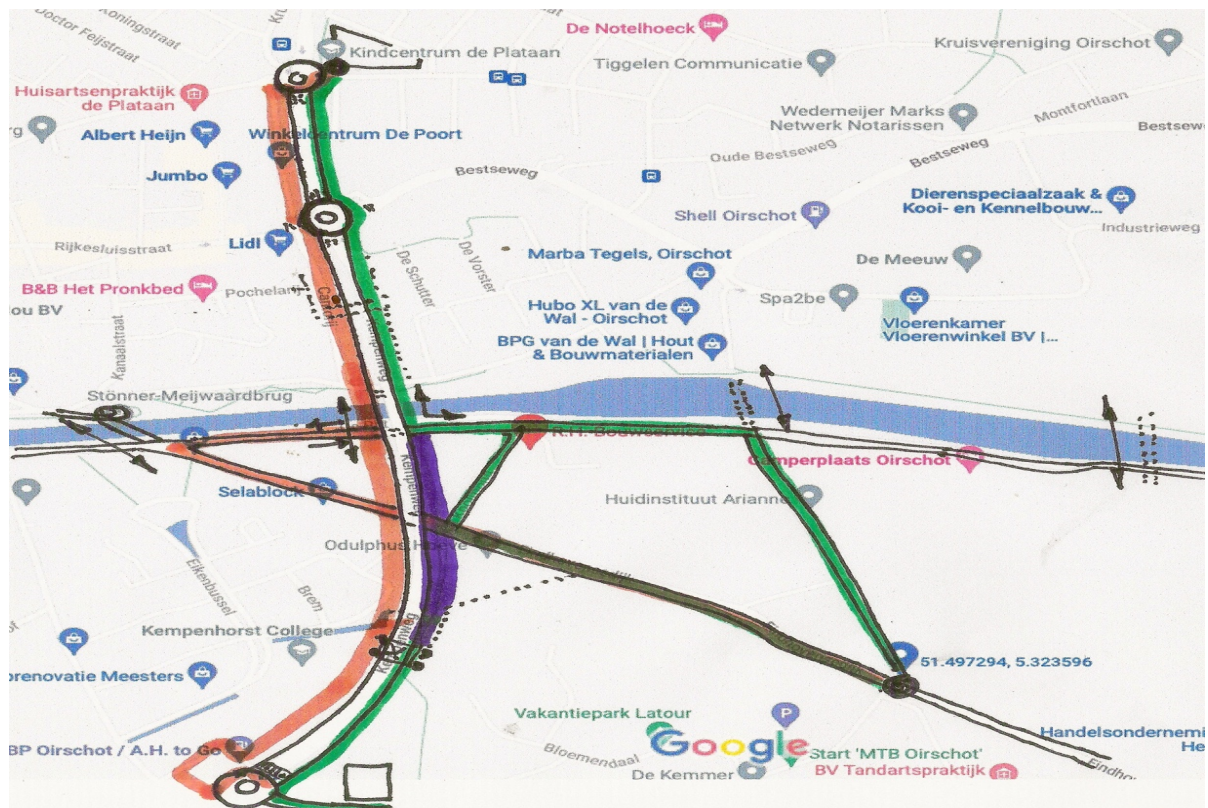
Onderwijl kunnen we dan gezamenlijk nadenken over de integrale gebiedsgerichte ontwikkeling en bijbehorende oplossingen voor de mobiliteitsvraagstukken tussen noord- en zuid en tussen oost- en west in deze hoek van Oirschot.

Hopend u hiermee van dienst te zijn.

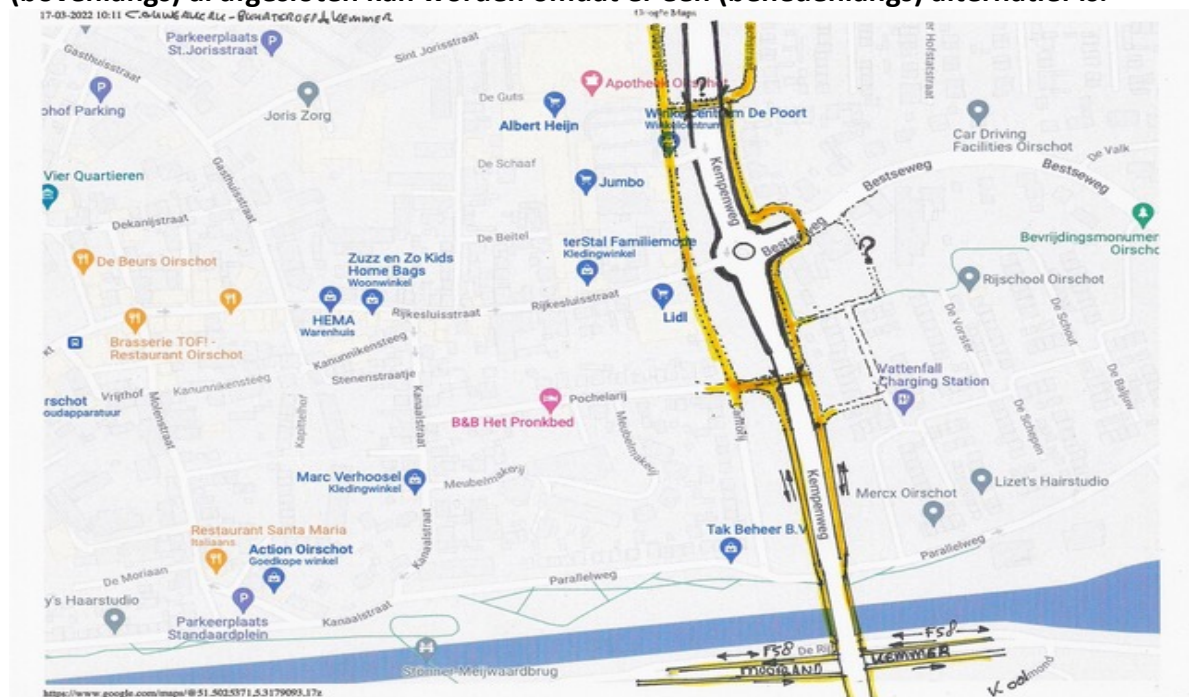
m.vr.gr. Cees Ouwerkerk – voorzitter Buurtgroep de Kemmer



Bijlage 1: Het oostelijke fietspad van de Kempenweg



Bijlage 2: kanaal oversteek opties voor LV rond de Kempenwegbrug
 Groen is de oostkant, Rood is de westkant, Paars is het gedeelte van het fietspad dat (bovenlangs) al afgesloten kan worden omdat er een (benedenlangs) alternatief is.



Figuur: Fietzersloze (of fietzersarme) Lidl rotonde. Het oostelijke fietspad Kempenweg is hier van bovenlangs naar benedenlangs gebracht.