

## Berekening stikstofdepositie AERIUS Calculator

---

Onderwerp : Berekening stikstofdepositie AERIUS Calculator t.b.v. herziening  
bestemmingsplan – Krukkerd 5a, Oirschot

Opgesteld door : ing. L.M.M. Soetens

Projectnr. : 2009

Datum : April 2023

---

### Inleiding voornemen

Aan de Krukkerd 5a te Oirschot, in het buitengebied van Oirschot, is in de huidige situatie een agrarisch bedrijf met intensieve veehouderij (vleesrundveehouderij) gevestigd. Naast de veehouderij is er sprake van een bestaand gebouw, in gebruik voor bed & breakfast (B&B). Doelstelling van initiatiefnemer is om de agrarische bedrijfsvoering te beëindigen en de locatie te herbestemmen tot een niet-agrarisch bedrijf.

In de beoogde situatie wordt een bestemmingsvlak voor een niet-agrarisch bedrijf toegekend. Op Afbeelding 1 is de beoogde situatie schematisch weergegeven. De nummering op deze afbeelding correspondeert met navolgende toelichting. De te behouden bedrijfsbebouwing zal daarbij in pandig van functie worden gewijzigd tot de volgende functies:

- Nr. 1: Bestaande bedrijfswoning, blijft ongewijzigd behouden. Wordt in de beoogde situatie ingezet als bedrijfswoning voor het niet-agrarische bedrijf, wordt tevens dusdanig bestemd dat ook bewoning door derden is toegestaan (bewoning door één huishouden welke geen binding heeft met het aanwezige bedrijf, zoals burger-bewoning).
- Nr. 2: Bestaande schuur, wordt gedeeltelijk gesloopt tot resterend 400 m<sup>2</sup> (sloop circa 140 m<sup>2</sup> aan de achterzijde, zie gestippelde gedeelte). In de huidige situatie in gebruik voor opslag van het agrarische bedrijf. Dit gebouw wordt in de beoogde situatie ingezet als bijgebouw bij de woning.
- Nr. 3: Bestaande loods / stal. Dit gebouw is in de huidige situatie in gebruik als stalruimte voor vleesrunders en voor opslag / werktuigenberging t.b.v. het agrarische bedrijf. In de beoogde situatie wordt dit stalgebouw herbestemd voor statische opslag (stalling van bijvoorbeeld caravans, antieke auto's, boten, campers e.d.).
- Nr. 4: Bestaand gebouw voor B&B. Dit gebouw is reeds in gebruik voor B&B en daarnaast voor ondersteunende functies t.b.v. het aanwezige agrarische bedrijf. In de beoogde situatie wordt dit gebouw in volledigheid gebruikt voor B&B. Het zal in de praktijk, binnen dit gebouw, gaan om twee separaat te verhuren B&B-ruimtes.

Om de beoogde situatie mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen.





Afbeelding 1: Schematische weergave beoogde situatie

In de huidige situatie zorgt de exploitatie van de rundveehouderij voor de uitstoot van ammoniak. Hiervoor beschikt het bedrijf over de diverse milieutoestemmingen.

Ook de beoogde situatie gaat (gering) gepaard met de uitstoot van stikstofverbindingen. Dit o.a. wegens vervoersbewegingen en het verwarmen van de woning en B&B (stookinstallaties). Voornoemde activiteiten (CV-ketels, vervoersbewegingen of mobiele werktuigen) kunnen mogelijk een stikstofdepositie tot gevolg hebben. In onderhavige memo wordt de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde bedrijfsopzet inzichtelijk gemaakt en wordt deze vergeleken met de referentiesituatie.

### Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming is in werking getreden op 1 januari 2017 en heeft daarbij het voorheen geldende wettelijke stelsel voor de natuurbescherming vervangen, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De wet regelt ten eerste de taken en bevoegdheden ten behoeve van de bescherming van natuurgebieden en planten- en diersoorten ('gebiedsbescherming' en 'soortenbescherming'). Daarnaast bevat de wet onder meer bepalingen over de jacht en over houtopstanden. In de Wet natuurbescherming is de Europese regelgeving omtrent natuurbescherming, zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn als uitgangspunt genomen.

Ten aanzien van gebiedsbescherming is in de Wet natuurbescherming opgenomen dat beoordeeld dient te worden of plannen (en projecten) significante gevolgen kunnen hebben voor de Natura 2000-gebieden. Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden

uitgesloten dat een plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Natura 2000-gebieden kunnen schade ondervinden wegens diverse aspecten, zoals verdroging, oppervlakteverlies, verontreiniging, versnippering, verzilting, optische verstoring, verzuring en vermessing. Potentiële externe effecten, niet zijnde ten gevolge van stikstofdepositie, kunnen in de regel reeds met voldoende zekerheid worden uitgesloten indien een locatie op ruime afstand (bijvoorbeeld > 1 kilometer) van een Natura 2000-gebied is gelegen. De potentiële effecten ten gevolge van stikstofdepositie (en diens gevolge verzuring en vermessing) kunnen ook op grotere afstanden merkbaar zijn.

In Nederland zijn er 118 (van de 161) Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats, waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) reeds wordt overschreden. De KDW geeft aan bij welke mate van stikstofdepositie wordt aangenomen dat niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitattype wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de stikstofdepositie. Indien een planvoornemen geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden.

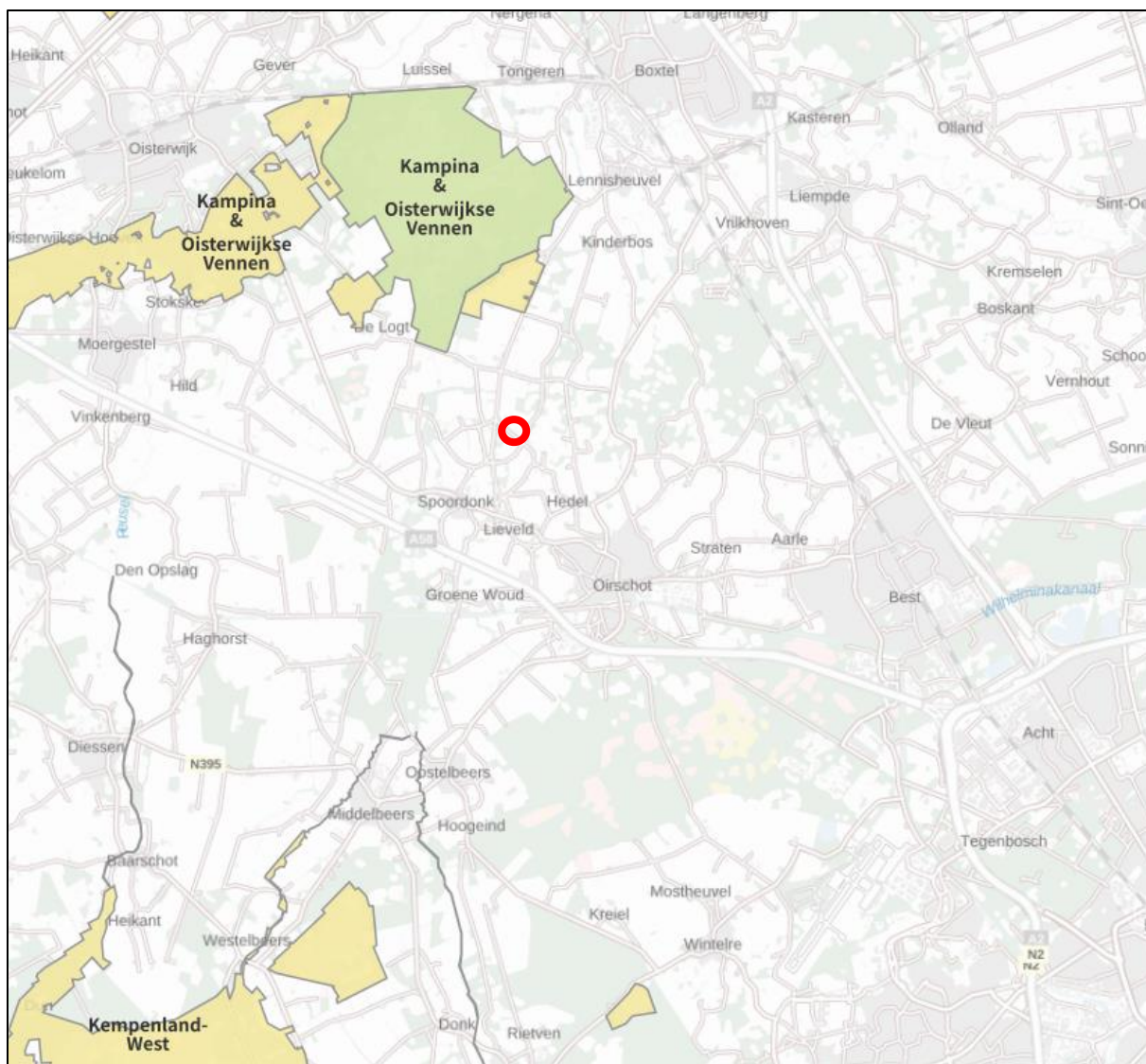
### **Toetsing voornemen**

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied vanaf de planlocatie Krukkerd 5a te Oirschot betreft 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' op een afstand van circa 1,94 kilometer in noordelijke richting. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat in dit gebied bevindt zich op circa 2,19 kilometer. In zuidelijke richting is op circa 5,8 kilometer afstand het gebied 'Kempenland-West' aanwezig.

Het initiatief behelst de herbestemming van een intensieve veehouderij, naar een niet-agrarisch bedrijf. Het ruimtebeslag wordt ten opzichte van de huidige bestemming verkleind (het agrarisch bouwvlak wordt verkleind tot een bedrijfsmatig bestemmingsvlak en de toegestane hoeveelheid bedrijfsbebouwing wordt in de regels gemaximeerd). Bovendien gaat het voornemen gepaard met een afname van de milieubelasting. Immers is in de huidige situatie een rundveehouderij aanwezig met de uitstoot van ammoniak. Tevens is er in de referentiesituatie ook sprake van vervoersbewegingen, het verwarmen van ruimtes e.d. Logischerwijs is er door deze herbestemming dus sprake van een ruime afname in milieubelastende activiteiten (en daarmee de afname van de potentiële uitstoot van stikstofemissies).

Door de aard van de beoogde situatie en de ruime afstand tot de Natura 2000-gebieden (> 1,94 kilometer) kunnen overige effecten, niet zijnde ten gevolge van stikstofdepositie, reeds met zekerheid worden uitgesloten. In de gebieden zijn geen effecten merkbaar vanuit de planlocatie. Om dit ook voor stikstofdepositie te kunnen bevestigen wordt hiervoor een berekening met AERIUS Calculator uitgevoerd.





Afbeelding 2: Globale ligging locatie Krukkerd 5a, Oirschot (rood omkaderd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden. (Bron: AERIUS Calculator)

### Berekening AERIUS Calculator

De potentiële stikstofdepositie wordt berekend met het rekenprogramma AERIUS Calculator. Navolgend wordt de input hiervan toegelicht. De volledige berekeningen met in- en output zijn bijgevoegd in de bijlagen. In Bijlage 1 is een berekening van de beoogde situatie bijgevoegd, Bijlage 2 betreft de berekening van de bouw- en aanlegfase.

### Referentiesituatie

Conform vaste planjurisprudentie betreft de referentiesituatie voor de Wet natuurbescherming de feitelijk, bestaande en legale situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan. Afschriften van de voor het bedrijf verleende milieutoestemmingen zijn door de gemeente Oirschot ter beschikking gesteld. Navolgende informatie volgt dan ook uit dossieronderzoek van de toegezonden besluiten.

Het bedrijf aan de Krukkerd 5a te Oirschot beschikt over een geldende omgevingsvergunning, activiteit milieu (revisievergunning), als verleend d.d. 23 maart 2004, voor een (intensieve) rundveehouderij, voor het houden van:

- 84 vleesstieren 6 – 24 maanden (Rav-code A6.100) x 5,3 kg NH<sub>3</sub>/dier/jaar = **445,2 kg NH<sub>3</sub>/jaar**.

Na 23 maart 2004 zijn nog een tweetal meldingen 8.19 Wm geaccepteerd, namelijk:

- Acceptatie melding 8.19 Wm d.d. 4 juli 2005: Gewijzigd realiseren potstal en uitbreiden bedrijf met nieuwe opslagloods voor hooi, stro en werktuigen.
- Acceptatie melding 8.19 Wm d.d. 26 juni 2006: Wijziging indeling bestaand bijgebouw.

Voorname besluiten, revisievergunning 23 maart 2004 en tweemaal de melding 8.19 Wm, betreffen de geldende milieusituatie / milieutoestemmingen voor Krukkerd 5a, Oirschot.

Voor 23 maart 2004 was er nog sprake van de volgende milieutoestemmingen:

- Revisievergunning 05-12-2000 - Alle stallen voltooid en vergunning in werking getreden.
  - Stal 1: 700 vleesvarkens x (D3.100) 3,0 = 2.100 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 2: 40 kraamzeugen x (D1.2.6) 4,0 = 160 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 2: 540 gespeende biggen x (D1.1.2) 0,24 = 129,6 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 2: 140 guste en dragende zeugen x (D1.3.3) 2,5 = 350 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 2: 2 dekberen x (D2.100) 5,5 = 11 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 3: 228 vleesvarkens x (D3.2.7.1.1) 1,0 = 228 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - **Totaal = 2978,6 kg NH<sub>3</sub>/jaar**
- 25 oktober 1995, acceptatie melding 8.19 Wm: Uitbreiden stal met tijdelijke woning
- 1 oktober 1991: Revisievergunning - Alle stallen voltooid en vergunning in werking getreden.
  - Stal 1: 700 vleesvarkens x (D3.100) 3,0 = 2100 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 2: 29 kraamzeugen x (D1.2.100) 8,3 = 240,7 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 2: 400 gespeende biggen x (D1.1.100) 0,69 = 276 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 2: 96 guste en dragende zeugen x (D1.3.100) 4,2 = 403,2 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - Stal 2: 2 dekberen x (D2.100) 5,5 = 11 kg NH<sub>3</sub>/jaar
  - **Totaal = 3030,9 kg NH<sub>3</sub>/jaar**

Met de uitspraak van de ABRvS d.d. 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71 (Logtsebaan, Oirschot), is bevestigd dat met de laatste wijziging van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 er geen sprake meer is van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming, indien gebruik wordt gemaakt van 'intern salderen'. Het is vaste rechtspraak van de Afdeling dat voor de vraag of de wijziging of uitbreiding van een bestaand project significante gevolgen kan hebben, een vergelijking wordt gemaakt van de gevolgen van het bestaande project in de referentiesituatie en de gevolgen van het project na wijziging of uitbreiding. De referentiesituatie wordt ontleend aan bijvoorbeeld de geldende natuurvergunning of, bij het ontbreken daarvan, de milieutoestemming die gold op de referentiedatum, tenzij nadien een milieutoestemming is verleend voor een activiteit met minder gevolgen. Dan geldt die toestemming als referentiesituatie. Als de wijziging of uitbreiding niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie (dus middels intern salderen), dan is volgens de rechtspraak van de Afdeling op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft.

De referentiesituatie bij projecten in het kader van de Wet natuurbescherming betreft een toestemming op de Europese referentiedatum van de Natura 2000-gebieden, die sindsdien als zodanig is voortgezet (dus waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt). Een dergelijke toestemming kan bijvoorbeeld betreffen een onherroepelijke vigerende natuurvergunning, een onherroepelijke vigerende (milieu)vergunning, of een milieumelding.

De Europese referentiedata zijn per gebied verschillend en zijn daarbij afhankelijk van de aanwijzingsdata. Voor de Habitatrichtlijngebieden geldt over het algemeen 7 december 2004 (of een latere aanwijzingsdatum indien van toepassing). Voor de Vogelrichtlijngebieden betreft het de datum waarop het desbetreffende gebied als zodanig is aangewezen, waarbij in ieder geval geen eerdere datum van toepassing is dan 10 juni 1994.

Voor het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' gelden bijvoorbeeld de referentiedata 10 juni 1994 (Vogelrichtlijngebied) en 7 december 2004 (Habitatrichtlijngebied).

De referentiesituatie bij onderhavige locatie, in het kader van de Wet natuurbescherming wordt voor alle Natura 2000-gebieden gevormd door de revisievergunning van 23 maart 2004 (445,2 kg NH<sub>3</sub>/jaar). Dit betreft de laagste vergunningssituatie als van toepassing op de relevante referentiedata en welke tot op heden is voortgezet. Doordat dit de laagste vergunningssituatie betreft sinds de relevante referentiedata is er, wegens intern salderen, geen sprake van een Wnb-vergunningplicht. Het bedrijf beschikt derhalve niet over een Wnb-vergunning.

In de beoogde situatie wordt de intensieve veehouderij beëindigd en wordt de locatie herbestemd tot een niet-agrarisch bedrijf. Door de aard van de beoogde herontwikkeling is er logischerwijs sprake van een forse afname van emissies (waaronder ammoniak). Op basis van objectieve gegevens kan derhalve reeds worden geconcludeerd dat de beoogde planontwikkeling niet zorgt voor significante negatieve gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Het plan, onderscheidenlijk project, betreft een voortzetting / wijziging van de eerdere situatie (intensieve veehouderij) op locatie. De beoogde situatie wordt gerealiseerd middels 'intern salderen'. Binnen de begrenzing van het plangebied vindt een wijziging plaats, welke niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de uitgangssituatie. Het is vaste jurisprudentie van de Afdeling dat een project dat met intern salderen niet tot een toename van stikstofdepositie leidt, een project is waarvan op grond van objectieve gegevens is uitgesloten dat het significante gevolgen heeft. Hierdoor is de beoogde situatie bovendien niet Wnb-vergunningplichtig.

Op grond van objectieve gegevens kan dus reeds de zekerheid worden verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet zal aantasten. Het plan kan derhalve met betrekking tot dit aspect worden vastgesteld. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming. Volledigheidshalve is navolgend echter ook de stikstofemissie en -depositie van de beoogde situatie an sich beoordeeld (zonder daarbij een beschouwing van de referentiesituatie).

#### *Beoogde situatie - Gebruiksfase*

In de gebruiksfase is er sprake van de uitstoot ten gevolge van het verwarmen van de woning en de B&B en emissies ten gevolge van verkeersbewegingen.

De woning wordt verwarmd middels een aardgasgestookte CV-ketel. In de actuele 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator', wordt voor de beschikbare emissiefactoren voor woningbouw verwezen naar een factsheet. Deze kengetallen houden rekening met het gasverbruik voor o.a. verwarming, warm water en koken. Het betreft in onderhavige situatie een oudere vrijstaande woning, derhalve zijn de kengetallen hiervoor ingevoerd van 3,59 kg NO<sub>x</sub>/jaar.

Daarnaast is er sprake van verwarming, middels een aardgasgestookte CV-ketel, van het gebouw van de B&B. Gelet op de omvang van dit gebouw is 'worst case' aangesloten bij de emissie ten gevolge van een oudere vrijstaande woning, dus tevens 3,59 kg NO<sub>x</sub>/jaar. Dit betreft een overschatting, doordat het gebouw niet jaarrond in gebruik zal zijn en daarnaast doordat een B&B niet gebruikt wordt overeenkomstig een permanent bewoonde woning.

Verder is er sprake van verkeersbewegingen. Voor een inschatting van de verkeersgeneratie is aangesloten bij de kengetallen van Kennisplatform CROW ('Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen', publicatie 381, december 2018).

Ten eerste is sprake van verkeersbewegingen ten gevolge het gebruik van de (bedrijfs)woning. De woning betreft een vrijstaande koopwoning en is gelegen in het buitengebied. Het CROW hanteert hiervoor een verkeersgeneratie van 7,8 – 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Dit is voor onderhavige situatie naar boven afgerond tot 10 verkeersbewegingen per etmaal, ten gevolge van het gebruik van de woning.

Ten tweede zijn er op locatie verkeersbewegingen ten gevolge van de B&B. In het B&B-gebouw is ruimte voor twee separaat te verhuren B&B-ruimtes. Qua gebruik is een B&B op onderhavige locatie vergelijkbaar met het gebruik van een bungalow / huisje op een bungalowpark / huisjescomplex. Hiervoor wordt gerekend met in het buitengebied een verkeersgeneratie van 2,6 – 2,8 verkeersbewegingen per etmaal, per bungalow. Voor deze functie is derhalve gerekend met 3 bewegingen x 2 B&B-ruimtes = 6 verkeersbewegingen per etmaal. In de berekening is gerekend met dat dit gebruik jaarrond zal plaatsvinden. Echter, dit is in de praktijk een overschatting, doordat de ruimtes met name in het vakantieseizoen verhuurd zullen zijn.

Ten derde bestaan de verkeersbewegingen in de beoogde situatie uit de verkeersbewegingen ten gevolge van de hoofdfunctie statische opslag. Het betreft circa 1.200 m<sup>2</sup>. Statische opslag wordt gekenmerkt door de inpandige opslag en stalling van goederen die geen regelmatige verplaatsing behoeven, zoals caravans, campers, boten en (antieke) auto's. Om die reden zal er niet dagelijks sprake zijn van (grote) aantallen vervoersbewegingen ten behoeve van deze functie.

In de CROW is de categorie 'bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)' opgenomen. In deze categorie is de functie statische opslag het meest inpasbaar. Hierbij wordt in het buitengebied gerekend met een verkeersgeneratie van 3,9 – 5,7 (gemiddeld 4,8) verkeersbewegingen per etmaal, per 100 m<sup>2</sup> bvo (inclusief vrachtverkeer). Het is gelet op de beoogde gebruiksfunctie niet reëel om van het maximum aantal verkeersbewegingen uit te gaan. Derhalve is hier gerekend met de gemiddelde waarde (afgerond naar boven) van 5 verkeersbewegingen per etmaal, per 100 m<sup>2</sup>. Dit zorgt voor 60 verkeersbewegingen per etmaal. In de praktijk zal dit een (forse) overschatting betreffen, doordat niet dagelijks deze verkeersbewegingen in deze omvang zullen plaatsvinden. De verkeersbewegingen zullen bovendien veelal lichte motorvoertuigen betreffen (personenauto met aanhanger, bussen met aanhanger e.d.). 'Worst case' is echter rekening gehouden met een deel van de aanvoer middels een vrachtwagen. De 60 verkeersbewegingen per etmaal zijn derhalve onderverdeeld in 54 lichte verkeersbewegingen per etmaal en 6 zware verkeersbewegingen per etmaal.

Totaal is hierdoor op locatie sprake van de volgende verkeersbewegingen:

- (Bedrijfs)woning: 10 lichte verkeersbewegingen per etmaal
- B&B: 6 lichte verkeersbewegingen per etmaal
- Statische opslag:
  - 54 lichte verkeersbewegingen per etmaal
  - 6 zware verkeersbewegingen per etmaal
- Totaal = 70 lichte verkeersbewegingen en 6 zware verkeersbewegingen per etmaal

Op de openbare weg zijn voor deze verkeersbewegingen twee rijroutes gehanteerd. Samen met initiatiefnemer is gekeken naar de rijroutes ter ontsluiting van de locatie en hoe deze in de praktijk het meest worden bereden. Dit ook wegens de meest logische routing richting (boven)regionale ontsluitingsroutes. De hoofdontsluitingsroute betreft de route richting de kern Oirschot (Route 2), in zuidoostelijke richting, via de Krukkerd (en dan naar Polsdonken, Hedel, Oude Grintweg). Via Oirschot kunnen ook bovenregionale routes, zoals de A58 worden bereikt.

Een deel van het verkeer zal echter, al naar gelang de herkomstlocatie, in noordwestelijke richting rijden, richting de Nieuwedijk (Route 1). De verdeling in beide rijrichtingen zal in de praktijk circa 75% (Route 2) en 25% (Route 1) betreffen. Afgerond is hierdoor op Route 1 sprake van circa 18 lichte verkeersbewegingen en 2 zware verkeersbewegingen per etmaal. Op Route 2 betreft dit 52 lichte verkeersbewegingen en 4 zware verkeersbewegingen per etmaal. Voor de modellering is het type 'buitenweg' gehanteerd, daar het wegen betreft buiten de bebouwde kom. De routes zijn gemodelleerd totdat de verkeersbewegingen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

Op de bedrijfslocatie zijn de verkeersbewegingen over 3 rijroutes gemodelleerd. Het betreft:

- Route 1: 10 lichte verkeersbewegingen t.g.v. het gebruik van de (bedrijfs)woning. Hierbij is een rijlijn gemodelleerd via de meest noordelijke inrit, rondom het bijgebouw. Dit zodat eventuele



privé-voertuigen ook in het bijgebouw gestald kunnen worden. In de praktijk zal de rijlijn veelal korter zijn, doordat de voertuigen op de inrit geparkeerd worden.

- Route 2: 6 lichte verkeersbewegingen van en naar de parkeerplaats nabij de B&B-ruimte, via de zuidelijke inrit.
- Route 3: 54 lichte verkeersbewegingen en 6 zware verkeersbewegingen, via de zuidelijke inrit, rondom het gebouw van de statische opslag. Hierbij is een rijlijn gemodelleerd waarbij de verkeersbewegingen volledig rondom het gebouw rijden, aangezien er aan alle zijdes van het gebouw geladen, gelost of geparkeerd kan worden. Doordat het een volledige rijlijn over het terrein betreft, mag dit aantal verkeersbewegingen rekentechnisch gehalveerd worden. Een verkeersbeweging betreft namelijk een aankomende, of een vertrekkende beweging. 1 voertuig komt daarmee dus (op de openbare weg) overeen met 2 bewegingen. Overschattend zijn de verkeersbewegingen op het terrein hier echter niet gehalveerd, maar zijn de volledige aantallen bewegingen gemodelleerd.

Gelet op de aard van de beoogde bedrijfsvoering is er in de beoogde situatie geen sprake van het gebruik van (brandstof aangedreven) mobiele werktuigen. Tevens worden de loods voor statische opslag en het bijgebouw niet (middels aardgas) verwarmd.

Voor de modellering van de verkeersbewegingen op de locatie is gerekend met het wegtype 'binnen bebouwde kom', met 100% file. Dit is het meest representatief voor de rijsnelheid en -gedrag op het terrein van de inrichting (met rangeren, manoeuvreren, optrekken en afremmen).

In Bijlage 1 is de AERIUS-berekening opgenomen van de beoogde situatie (gebruiksfase). Ondanks dat er sprake is van een referentiesituatie (met aanwezige intensieve veehouderij) is ervoor gekozen om enkel de beoogde situatie te modelleren. Uit de uitgevoerde berekening volgt dat de beoogde situatie (gebruiksfase) niet zorgt voor een stikstofdepositie ( $\leq 0,00$  mol N/ha/jaar) op de Natura 2000-gebieden. Daar er in de referentiesituatie sprake is van een intensieve veehouderij is derhalve evident dat de emissies en -depositie ruimschoots afnemen. Bovendien is in de uitgevoerde berekening rekening gehouden met diverse overschattingen.

#### *Beoogde situatie – Bouw- en aanlegfase*

Onderhavig plan voorziet in een herbestemming van bestaande bebouwing (gebruikswijziging). Er is derhalve geen sprake van een relevante bouw- en aanlegfase, de feitelijke aanpassingen in het plangebied zijn gering.

De herontwikkeling gaat o.a. gepaard met de gedeeltelijke sloop van een bestaande schuur (140 m<sup>2</sup>) en daarnaast de aanleg van landschappelijke inpassing. Tezamen met initiatiefnemer is een inschatting gemaakt van het materieel en de verkeersbewegingen tijdens deze bouw- en aanlegfase.

De sloop zal veelal geschieden handmatig, waarbij daarnaast gebruik zal worden gemaakt van een mobiele kraan. De inschatting is dat (wegens de geringe omvang van het te slopen gedeelte) ongeveer 1 dag een mobiele kraan is benodigd. Het betreft dus 8 werkuren, met een gemiddeld brandstofverbruik van 8 l/uur.

Verder zijn verkeersbewegingen benodigd voor de aan- en afvoer van eventueel personeel, materieel en de afvoer van sloopafval. Het zal in totaal ongeveer 5 vrachtwagens (= 10 bewegingen) betreffen en 2 bedrijfsbussen (al dan niet met aanhanger) (= 4 bewegingen).

De aanplant zal grotendeels handmatig worden uitgevoerd, aangezien het gaat om nieuwe / jonge aanplant. Hierbij zal een deel van de bestaande beplanting verwijderd moeten worden (verwijderen huidige uitheemse soorten). Dit zal geschieden met een motorzaag, 1 dag, circa 8 uur x 2 l/uur. Voor de levering van plantmateriaal wordt (overschat) gerekend met 2 bedrijfsbussen met aanhanger (= 4 bewegingen).



De wijze van modellering van de verkeersbewegingen is nagenoeg gelijklopend aan de beoogde situatie. De rijlijn is echter gemodelleerd via de zuidelijke inrit, richting het te slopen gedeelte. Verder zullen de verkeersbewegingen, gelet op de herkomst en bestemming, volledig richting Oirschot rijden (Route 2).

Uit de uitgevoerde berekening volgt dat de beoogde situatie (bouw- en aanlegfase) niet zorgt voor een stikstofdepositie ( $\leq 0,00$  mol N/ha/jaar) op de Natura 2000-gebieden.

### **Rekenresultaten en conclusie**

#### *Stikstofdepositie - beoogde situatie - gebruiksfase*

Uit de berekening met AERIUS Calculator (Bijlage 1) van de beoogde situatie (gebruiksfase) volgt dat er geen sprake is van depositieresultaten boven de  $0,00$  mol N/ha/jaar.

#### *Stikstofdepositie - beoogde situatie - bouw- en aanlegfase*

Uit de berekening met AERIUS Calculator (Bijlage 2) van de beoogde situatie (bouw- en aanlegfase) volgt dat er geen sprake is van depositieresultaten boven de  $0,00$  mol N/ha/jaar.

#### *Overige effecten (niet zijnde stikstofdepositie)*

Bovendien door de aard en omvang van het voornemen, de ligging van de locatie en de zeer ruime afstand ( $> 1,94$  kilometer) kunnen ook overige potentiële effecten op de Natura 2000-gebieden (niet zijnde stikstofdepositie) worden uitgesloten.

#### *Conclusie*

Het planvoornemen heeft dus geen negatieve gevolgen voor de Natura 2000-gebieden en er is geen sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

---

### **Bijlagen:**

- **Bijlage 1: Berekening AERIUS Calculator – Beoogde situatie – Gebruiksfase**
- **Bijlage 2: Berekening AERIUS Calculator – Beoogde situatie – Bouw- en aanlegfase**

**Bijlage 1:**  
**Berekening AERIUS Calculator**  
**Beoogde situatie - Gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

JMT van de Looij  
Krukkerd 5a,  
5688 LH Oirschot

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Krukkerd 5a, Oirschot  
Berekening beoogde situatie (gebruiksfase)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S6MABwUtNMz4  
05 april 2023, 09:06  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogd - gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,7 kg/j                | 21,3 kg/j               |

### Resultaten

Beoogd - gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



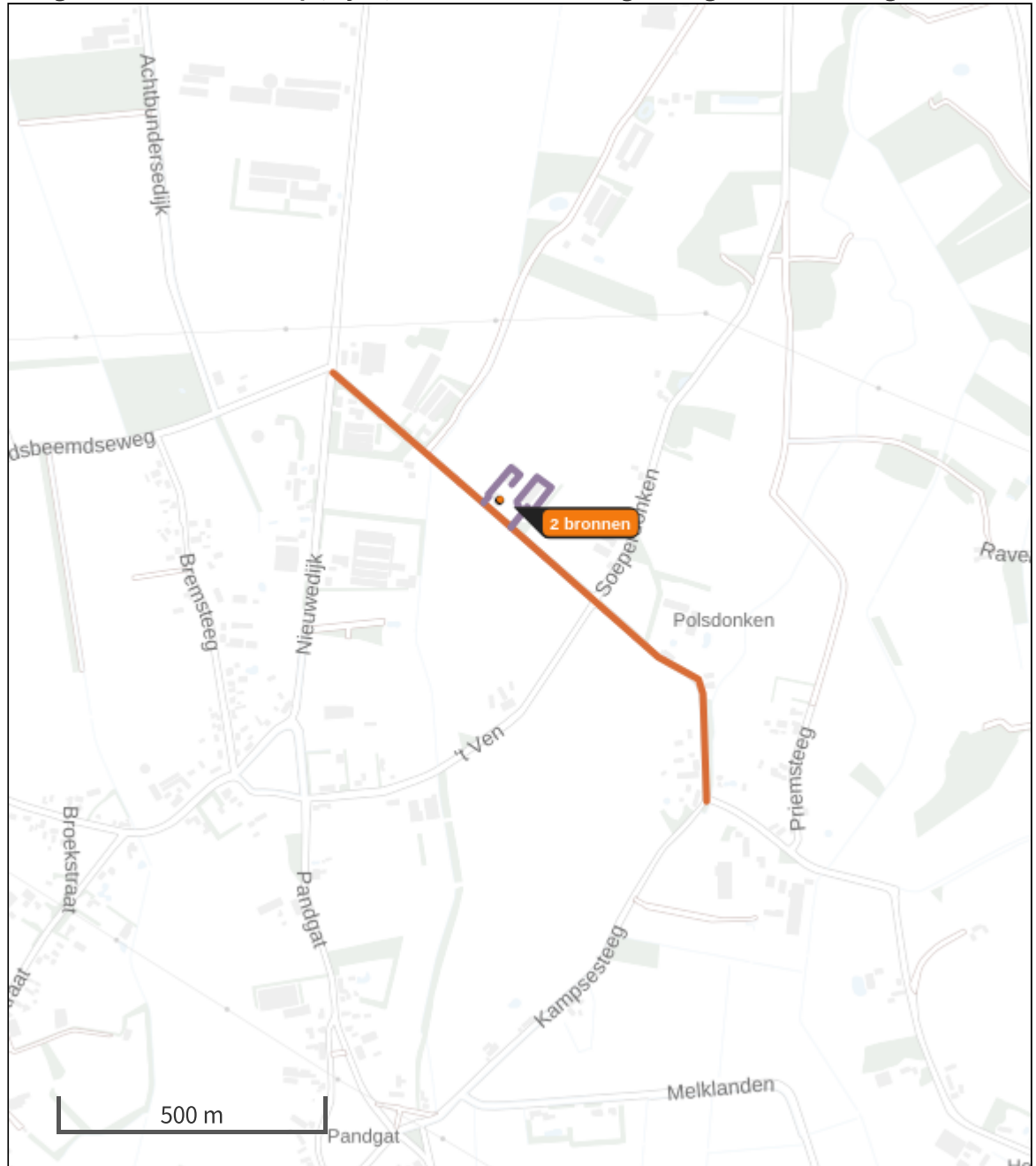


Beoogd - gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Wonen en Werken   Woningen   CV - woning                                                 | -                       | 3,6 kg/j                |
| <b>2</b> Wonen en Werken   Woningen   CV - B&B                                                    | -                       | 3,6 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,7 kg/j                | 14,2 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd - gebruiksfase"**  
**(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                             | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 2                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)                                | X:132916<br>Y:381150 | -                                |
| 3                      | Ronde Put (23 km)                                                                | X:141969<br>Y:370392 | -                                |
| 4                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden,<br>moerassen en heiden (24 km) | X:143368<br>Y:369286 | -                                |
| 1                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16<br>km)                 | X:133551<br>Y:385590 | -                                |

## Beoogd - gebruiksfase, Rekenjaar 2023

### 1 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV - woning                | Uittreedhoogte | 9,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:148019,76<br>Y:393414,61 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

### 2 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV - B&B                   | Uittreedhoogte | 5,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:148073,94<br>Y:393388,99 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                                |                    |         |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer openbare weg - Route 1 | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j                 |
| Locatie                   | X:147872,93 Y:393509,46        | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 449,21 m                       | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 95,7 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                      | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen               |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                              |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                        |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                            |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                  | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren        | 18 p/etmaal        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren        | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren        | 2 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren        | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |

### 4 Wegverkeer | Weg

|                           |                                |                    |         |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer openbare weg - Route 2 | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 6,5 kg/j                 |
| Locatie                   | X:148275,27 Y:393156,82        | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j |
| Lengte                    | 764,14 m                       | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                      | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen               |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                              |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                        |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                            |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                  | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren        | 52 p/etmaal        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren        | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren        | 4 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren        | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |                          |

**5** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Verkeer - locatie - route 1        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:148028,61 Y:393460,57            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 35,9 g/j |
| Lengte                   | 132,81 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 8,0 g/j  |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 10 p/etmaal        |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |

**6** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Verkeer - locatie - route 2        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 33,9 g/j                |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Locatie                  | X:148056,25 Y:393381,13            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,5 g/j |
| Lengte                   | 46,18 m                            | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,7 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |                         |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  |        | In file         |                         |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 6 p/etmaal         |        | 100,0 %         |                         |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                         |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                         |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                         |

**7** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Verkeer - locatie - route 3        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,8 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:148104,84 Y:393448,22            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j |
| Lengte                   | 275,44 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 54 p/etmaal        |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 6 p/etmaal         |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 2:**  
**Berekening AERIUS Calculator**  
**Beoogde situatie – Bouw- en aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

JMT van de Looij  
Krukkerd 5a,  
5688LH Oirschot

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Krukkerd 5a, Oirschot  
Berekening beoogde situatie (bouw- en aanlegfase)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4z2tcBWbx7  
05 april 2023, 09:08  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Bouw- en aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 1,5 g/j                 | 1,1 kg/j                |

## Resultaten

Bouw- en aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

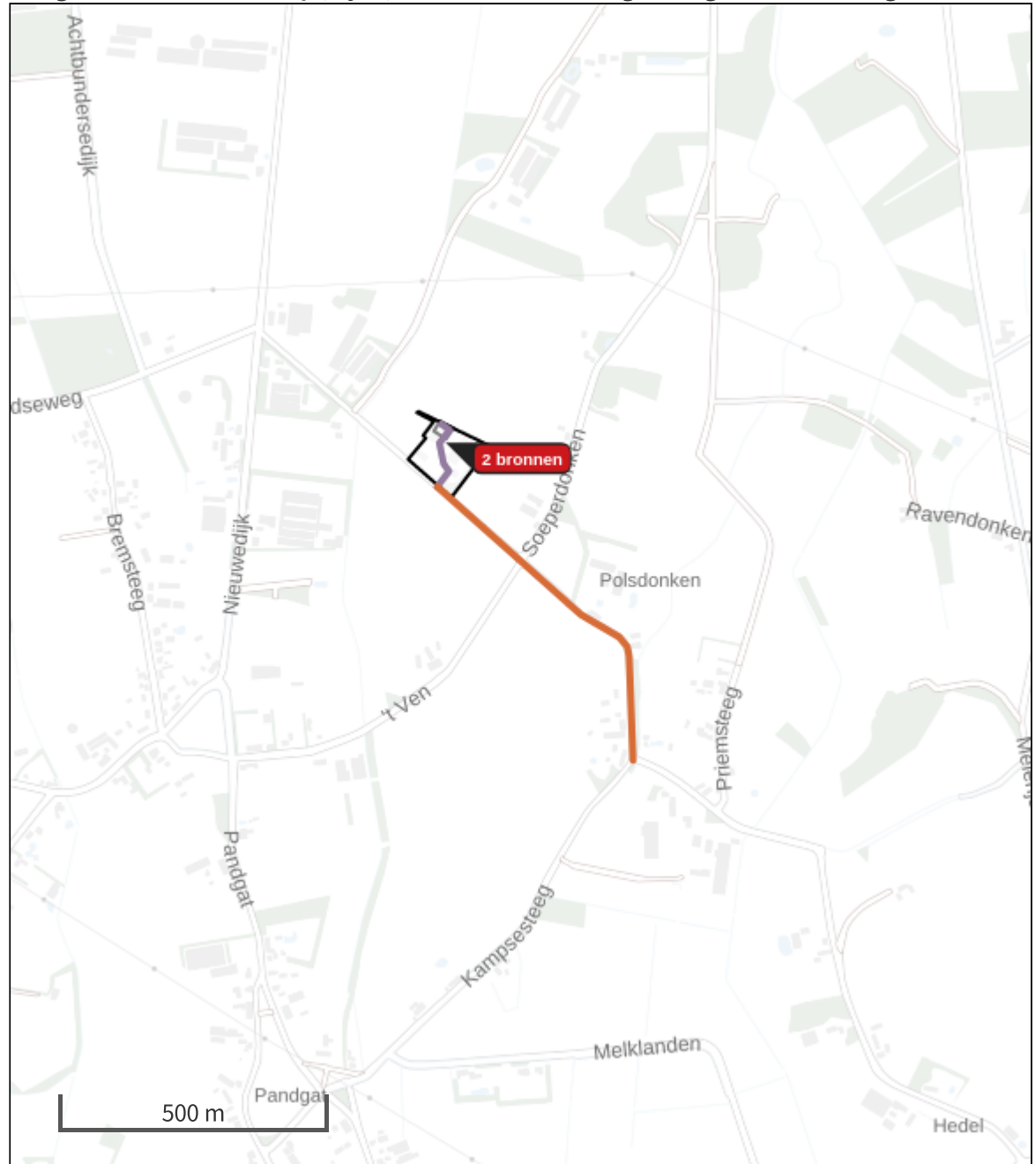
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Bouw- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen | 0,0 kg/j                | 1,0 kg/j                |
| 4                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   Aanleg groen                                       | 0,0 kg/j                | 64,0 g/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                    | 0,0 kg/j                | 33,7 g/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |



| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                             | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 2                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)                                | X:132916<br>Y:381150 | -                                |
| 3                      | Ronde Put (23 km)                                                                | X:141969<br>Y:370392 | -                                |
| 4                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden,<br>moerassen en heiden (24 km) | X:143368<br>Y:369286 | -                                |
| 1                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16<br>km)                 | X:133551<br>Y:385590 | -                                |

## Bouw- en aanlegfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|               |                                                     |                   |           |                 |                 |          |
|---------------|-----------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam          | Mobiele werktuigen                                  | NO <sub>x</sub>   | 1,0 kg/j  |                 |                 |          |
| Locatie       | X:148052,08<br>Y:393470,42                          | NH <sub>3</sub>   | 0,0 kg/j  |                 |                 |          |
| Oppervlakte   | 0,07 ha                                             |                   |           |                 |                 |          |
| Naam          | Stageklasse                                         | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Mobiele kraan | Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 64 l/j            | 8 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|               |                                                     |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Verkeer op locatie                 | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 10,0 g/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:148049,95 Y:393425,24            | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 2,6 g/j  |
| Lengte                   | 145,85 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 8 p/jaar           | 100,0 % |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 10 p/jaar          | 100,0 % |                 |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

**3** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Verkeer openbare weg    | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 23,7 g/j                 |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:148300,42 Y:393134,67 | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 7,0 g/j  |
| Lengte                   | 691,32 m                | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                  | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                       |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                     |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 10 p/jaar          | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

**4** Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Aanleg groen               | NO <sub>x</sub> | 64,0 g/j |
| Locatie     | X:148061,74<br>Y:393424,69 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Oppervlakte | 1,19 ha                    |                 |          |

| Naam      | Stageklasse                       | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|-----------|-----------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Motorzaag | alle werktuigen op benzine, 4takt | 16 l/j            |           |                 | NO <sub>x</sub> | 64,0 g/j |
|           |                                   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>