

REGIONALE MOBILITEITSVISIE 2040

RAADSTAFEL 21 -28 FEBRUARI 2024-

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN



Consultatie

- Vormvrij proces binnen gemeenten
- 7 februari vrijgegeven ter consultatie
- Twee informatiemomenten 28 /2 en 20 /3
- Reactie college: uiterlijk 12 april
- Vaststelling in de raden: 25 april – 5 juli
- vaststellen visie in Poho: 8 juli
- Voor de zomer vastgesteld!

Consultatieversie gereed

- Online:
<https://metropoolregioeindhoven.nl/actueel/ons-nieuws/de-regionale-mobiliteitsvisie-is-in-concept-gereed>
- Beperkt beschikbaar
als fysiek exemplaar

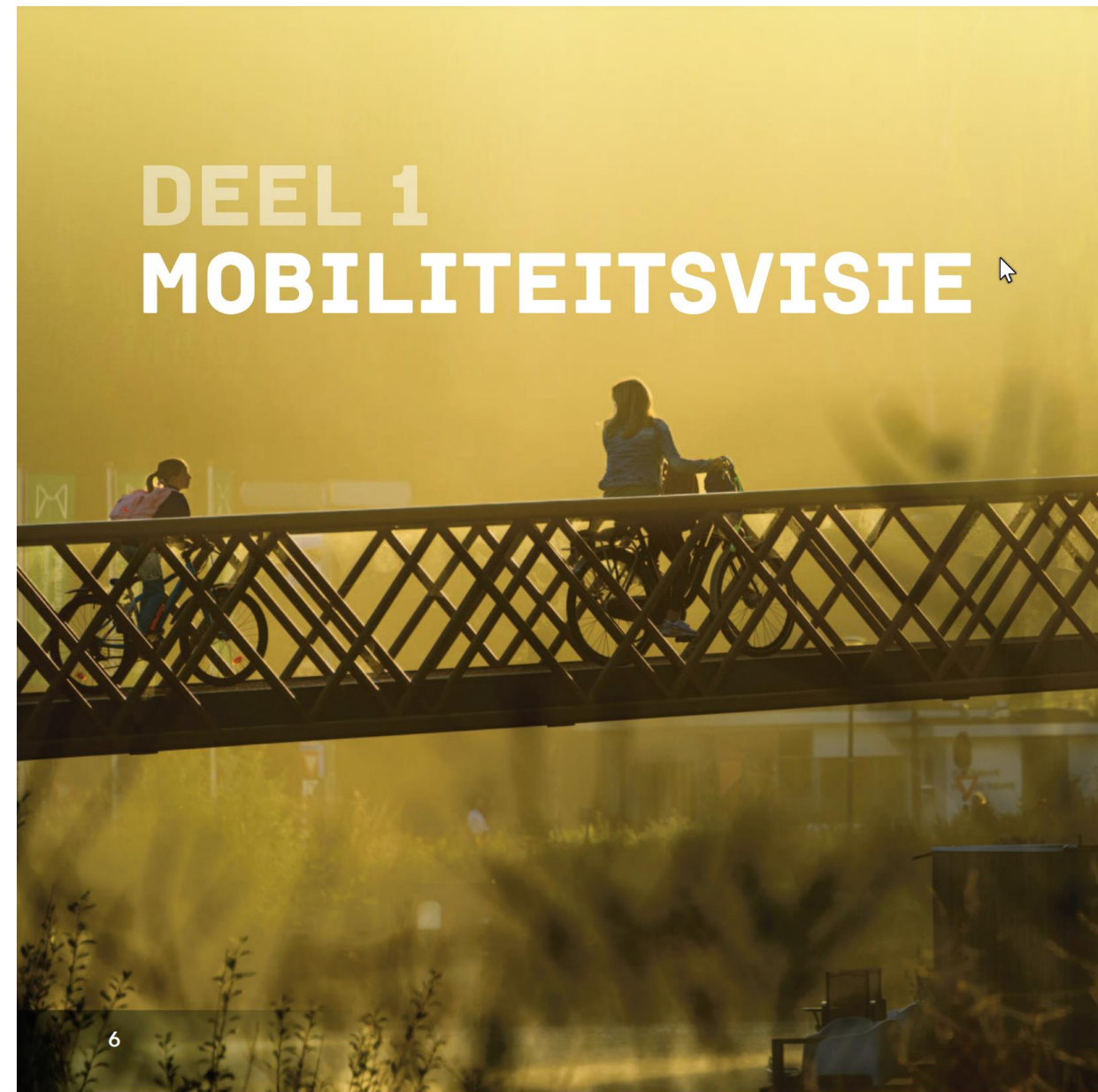
REGIONALE MOBILITEITSVISIE MRE 2040

CONSULTATIEVERSIE

**METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN**

Mobiliteit van de Brainregio heeft nú een impuls nodig

- ❑ Economische potentie verzilveren - Regio krachtige motor Nederlandse economie: groei
- ❑ Autonome ontwikkeling: Mobiliteit verandert
- ❑ Zuid-Oost Brabant vormt een Brainport-ecosysteem



Opschaling bestaande mobiliteitssysteem kan groei niet opvangen

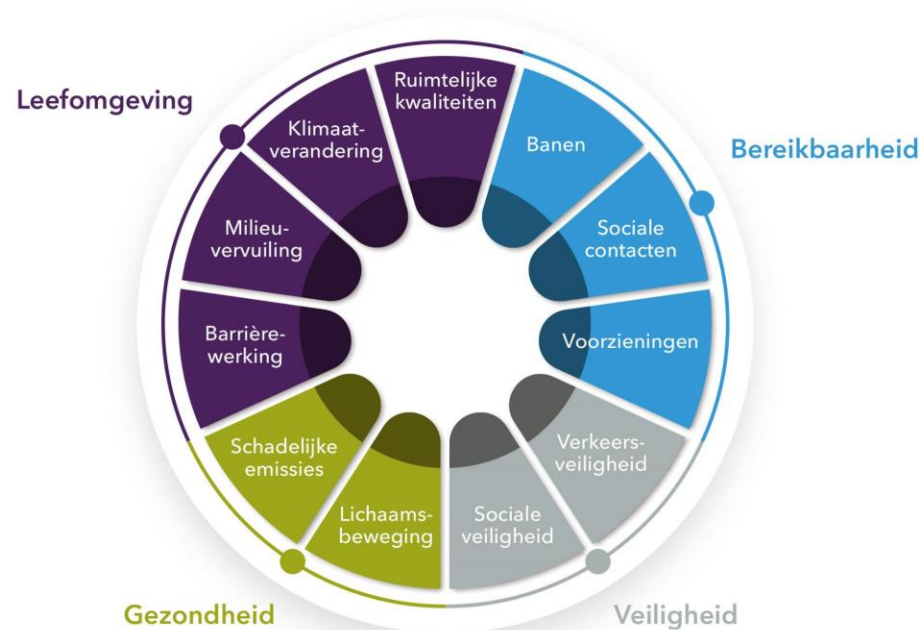
- Forse groei door verstedelijking, bestaand systeem loopt vast
- Flinke groei arbeidsplaatsen en economie
- Klimaatopgave en energietransitie vragen andere aanpak
- Grenzen huidige autosysteem zijn bereikt voor zowel ruimtelijk als qua leefbaarheid



Brede welvaart als vertrekpunt

- Bereikbaarheid voor iedereen
- Nabijheid van voorzieningen
- Meer ruimte voor de auto is niet dé oplossing,
- beperken van negatieve footprint automobilititeit

Vier dimensies van Brede Welvaart in relatie tot mobiliteit



(bron: PBL, 2021)

Regionale Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant

- Ruimtelijke strategie
- Keuzes wonen, werken en mobiliteit
- Ontwikkelpincipes:
 - Bodem, water, natuur en landschap leidend
 - Woningbouw voor vitale kernen en dorpen
 - **Subregionale knopen voor meer netwerkkracht**
 - Kwalitatieve agenda voor werklocaties
 - **Belangrijke rol voor HOV en fiets**
- Visie eerste stap voor uitwerking Ontwikkelstrategie voor thema mobiliteit



Centrale ambitie en doelstelling

Mobiliteitssysteem:

- ☐ Verbindt de regio onderling
- ☐ Houdt de regio verbonden met onze omgeving, nationaal en internationaal
- ☐ Zorgt voor mobiliteit voor iedereen
- ☐ Draagt er toe bij
dat onze leefomgeving aantrekkelijker wordt, gezond, veilig, schoon
- ☐ Houdt rekening met de toekomst
- ☐ Is één uitstekend samenhangend systeem, mét verschillen
- ☐ Is een gezamenlijke verantwoordelijkheid

Centrale ambitie en doelstelling

Doelstelling Bereikbaarheid voor iedereen

Multimodale topbereikbaarheid voor de Brainport:

- Internationaal en nationaal richting economische-en kennisclusters en stedelijk netwerk.
- Groot arbeidsmarktbereik.

MRE functioneert als één Daily Urban System voor werken, bovenlokale voorzieningen en middelbaar & hoger onderwijs.

Alle inwoners van de MRE vanuit alle kernen en wijken hebben toegang tot dagelijkse en niet-dagelijkse voorzieningen en kunnen zich economisch, maatschappelijk en sociaal ontplooien.

De 100.000 nieuwe woningen en nieuwe arbeidsplaatsen in de MRE zijn goed bereikbaar.

Doelstellingen op overige aspecten van Brede Welvaart

Mobiliteit is duurzaam (klimaatneutraal).

Mobiliteit is verkeersveilig en sociaal veilig.

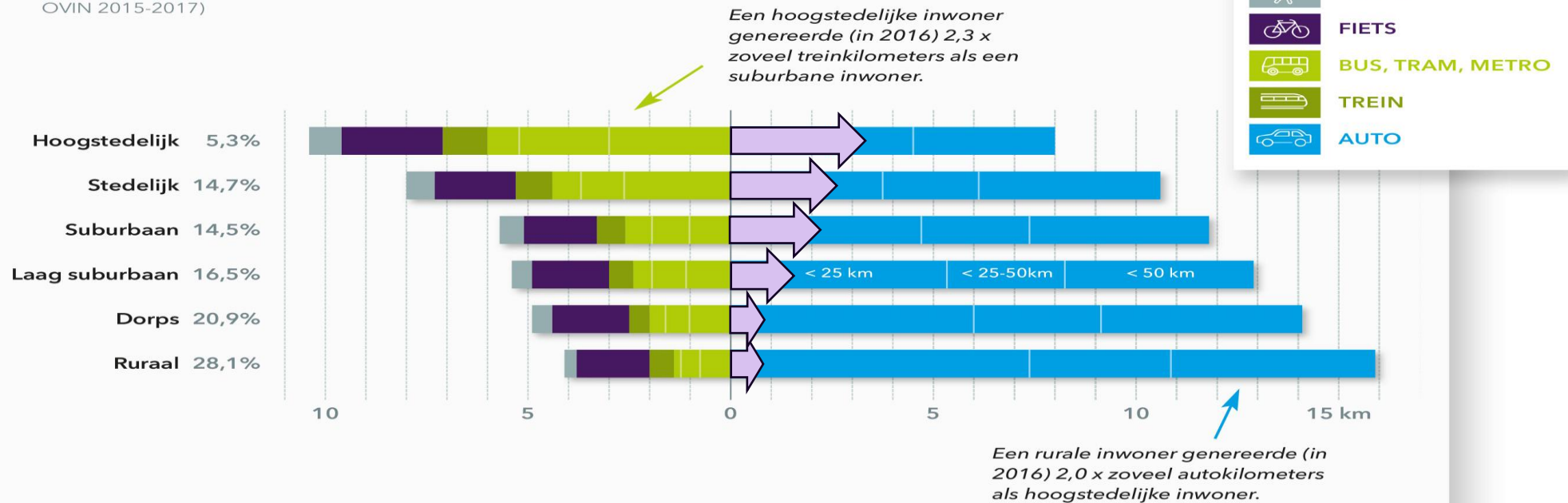
Mobiliteit draagt bij aan de ambities van Brede Welvaart en leidt er niet toe dat de leefbaarheid van kernen en wijken tekort schiet door vervuiling, geluidsoverlast, barrièrewerking of onveiligheid.



Regio heeft één mobiliteitssysteem

Reizen in kilometer, per persoon, per dag (2016)

(Bron: Stedelijkheid Studio Bereikbaar +
OVIN 2015-2017)



8 leidende mobiliteitsprincipes



bewust van effecten van mobiliteit op kwaliteit van leven (actief en passief)



Faciliteren economische ambities en woningbouwopgave



Integraal mobiliteitssysteem op regionale schaal



mobiliteitstransitie (Hoog)stedelijk gebied meer lopen, fietsen, OV, deelmobiliteit

8 leidende mobiliteitsprincipes



Mobiliteitstransitie buiten stedelijk gebied slimme en duurzame inzet auto en meer fiets en OV



STOMP eerst denken aan Stappen, Trappen, OV en Mobiliteitsdiensten



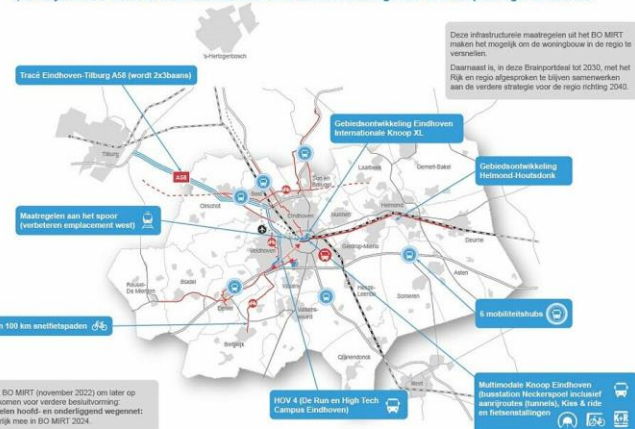
overstappunten (hubs) belangrijke schakels



werken als één overheid

Opbouw van Visie naar MMMP MRE 2040

UITKOMSTEN BRAINPORTDEAL 2030 - BO MIRT NOVEMBER 2022 1,59 miljard voor verbeteren bereikbaarheid en versnellen woningbouw in Metropoolregio Eindhoven



2023

- MIRT onderzoek Brainportdeal
- Prov Koers Mobiliteit
- Bereikbaarheidsagenda
- Smartwayz

Betekent ook nieuwe cultuur/gedrag → MRE meer inhoudelijk regie nemen op inhoud

Regionale MobiliteitVisie
als centrale inhoudelijke basis → nieuw Kader MRE

1. Vaststellen in PoHo

2. Uitwerken in MMMP

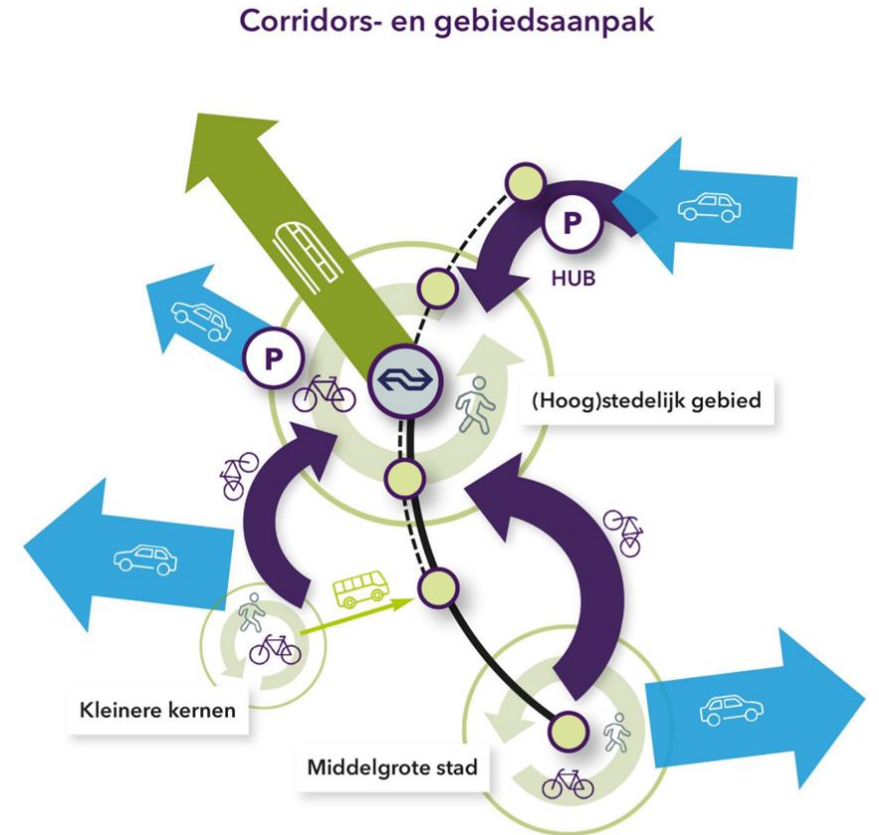
Afspraken MMMP met

1. RIJK BO MIRT nov 2024
2. Kernteam: RMP met Provincie en 21 gemeenten MRE

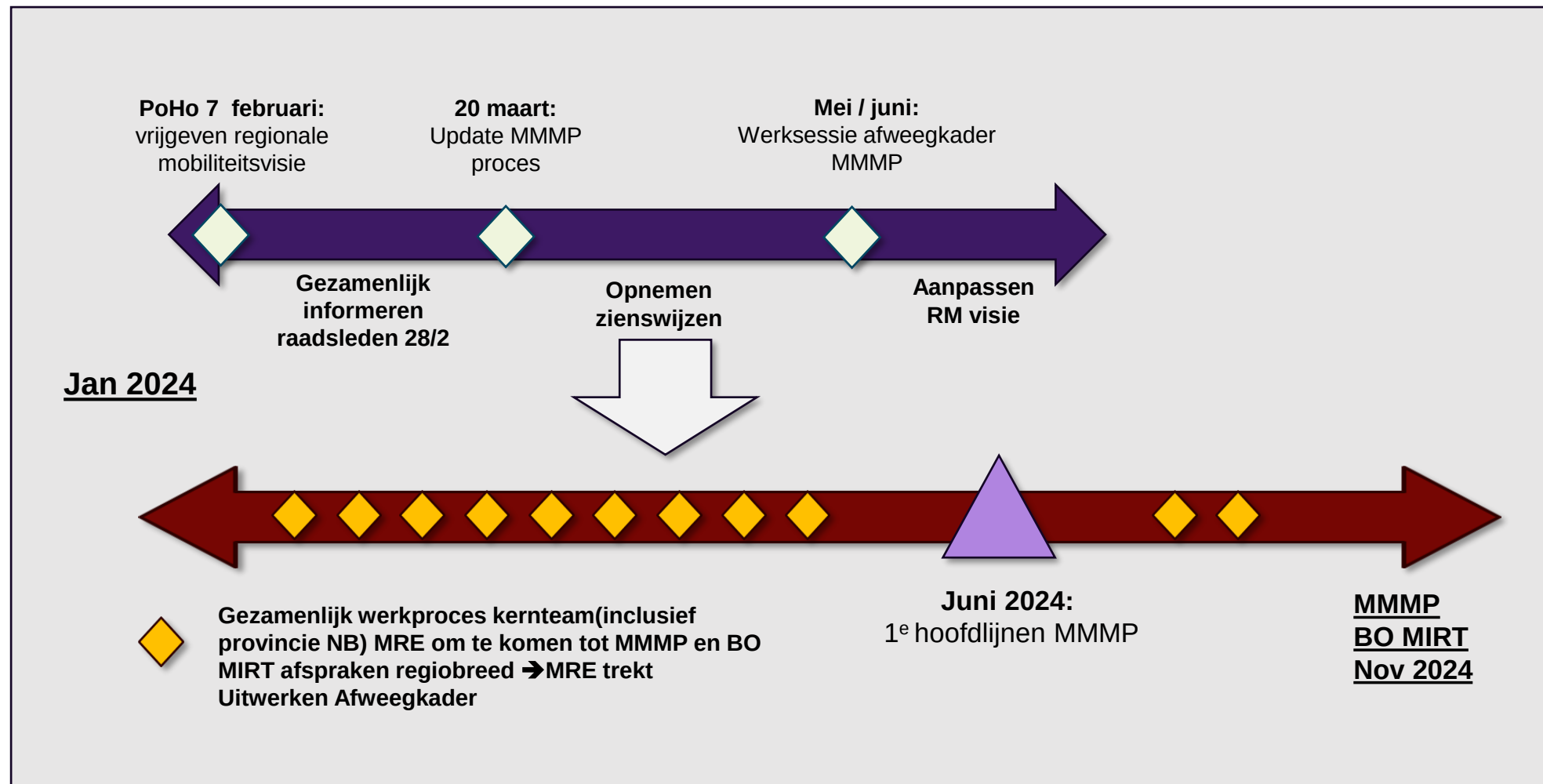
Concreet maken: naar een MMMP ZO

Meerjarig Multimodaal Mobiliteit Pakket Zuid Oost 2040

- ❑ Brainportdeal als basis, bestaande afspraken en lopende onderzoeken als basis.
- ❑ Corridor en Gebiedsgerichte koppeling van maatregelen



Opbouw van Visie naar MMMP MRE 2040



vragen?

