

Risicodossier Risicosessie Groene Corridor Eindhoven - Oirschot

Risicosessie Groene Corridor

Categorie	Ongewenste gebeurtenis	Oorzaken	Gevolgen	Risico eigenaar	Huidig Risico							Maatregelen
					Kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Omgeving	Imago	Risicoscore	
Financieel	Proces voorbereiding en realisatie kunstwerk fietsbrug A58 loopt vertraging op.	* RWS stelt aanvullende eisen in proces/veiligheid/kwaliteit/realisatie op.	* Te weinig budget voor uitvoering van het totaal * Budget verhogen of scope verkleinen. * Vertraging	Gemeente Oirschot	4	4	4	1	1	4	56	* Zo snel mogelijk contact leggen met RWS * Budget verhogen * Scope verkleinen / versoberen ontwerp/materialisatie
Organisatorisch	Raakvlakken tussen beheer en realisatie zijn onvoldoende op elkaar afgestemd om win-win situatie te behalen	* Onvoldoende communicatie en borging afstemming * Lange doorlooptijd verleggen K&L	* Dubbel werk * Imagoschade * kapitaalvernietiging	Gemeente Oirschot	3	5	5	3	1	4	54	* Afdeling Beheer laten adviseren in werkgroep * Integraal raakvlakanalyse vanuit beheer met activiteiten die in het project meegenomen moeten worden.
Juridisch	Bestemmingsplan en omgevingsvergunningen Eindhoven niet tijdig gereed / vastgesteld	* Kans op beroepsprocedures	* Uitvoering project is niet mogelijk of raakt vertraagd	Gemeente Eindhoven	4	2	4	1	3	3	52	* Toets op huidig bestemmingsplan * Ambtelijke capaciteit vrijmaken voor dit proces m.b.t. stikstof * Extern inhuren voor benodigde capaciteit voor ondersteuning bij dit proces * Indien noodzakelijk plan aanpassen
Financieel	Kunstwerken (fietsbruggen A58 en A. Fokkerweg) passen niet binnen beschikbare budget	* Prijsstijgingen materialen * Te hoge ambities	* Te weinig budget voor uitvoering van het totaal * Budget verhogen of fasering aanpassen of kwaliteit verlagen	Beide	3	4	4	4	1	4	51	* SSK blijven actualiseren * Budget verhogen * Scope verkleinen / versoberen ontwerp/materialisatie * Bestaande situatie accepteren (handhaven bestaande fietsstroken / VRI)
Financieel	Realisatie project niet mogelijk binnen beschikbaar budget (routedelen)	* Prijsstijgingen * Extra ambitie wordt toegevoegd * Bestaande ramingen zijn niet van goede kwaliteit * Ramingen zijn niet actueel, door marktontwikkelingen * Scopewijziging als gevolg van activiteiten beheer	* Project wordt (deels) niet uitgevoerd * Er dient extra budget geregeld te worden * De ambitie moet worden bijgesteld * Project kan niet starten * Er moeten keuzes gemaakt op gebied van kwaliteit of prioriteit van wegvakken.	Beide	3	3	3	3	1	4	42	* Periodieke update van kostenraming * Plafondbedrag instellen en evt. kwaliteit bijstellen * Knelpunten meer prioriteit geven, zodat consequenties hiervan eerder in beeld zijn * Ambtelijke capaciteit vrijmaken voor dit project * Extern inhuren voor benodigde capaciteit voor ondersteuning bij dit proces
Technisch	Vertraging realisatie ontsluitingsweg Oirschot	* Beroepsprocedure loopt. Grondverwerving nog niet geregeld.	* Eindhovensedijk kan nog niet worden verbouwd tot fietsstraat	Gemeente Oirschot	5	1	4	1	1	1	40	* Minnelijke grondverwerving tijdig starten * Tijdig bestemmingsplan gereed door weinig bezwaren: participatiestrategie / gedegen vooronderzoeken
Maatschappelijk	Geen draagvlak bij omgeving voor flankerende verkeerscirculatiemaatregelen rondom de wijk Moorland en De Kemmer.	* Nog geen besluit over het wel dan niet opheffen van de opritten naar de Kempenweg voor autoverkeer. Positie van autoverkeer op Eindhovensedijk Moorland - tunnel Kempenweg is nog niet bepaald.	* Fietsroute is niet inpasbaar	Gemeente Oirschot	2	3	3	4	4	4	36	* Communicatiestrategie maken over beeldvorming doorfietsroutes * Participatiestrategie, bewoners betrekken bij ontwikkeling plannen
Technisch	NGE, archeologie, bodemverontreinigingen, K&L	Zaken in de ondergrond leiden tot extra werkzaamheden	Aanvullende maatregelen nodig	Beide	3	3	3	1	1	1	27	* Vroegtijdig vooronderzoek doen * Budget beschikbaar houden voor onvoorzien
Juridisch	Omgevingsplan/-vergunningen Oirschot bij de brug A58 niet tijdig gereed / vastgesteld	* Kans op beroepsprocedures	* Uitvoering project is niet mogelijk of raakt vertraagd	Gemeente Oirschot	2	2	4	1	3	3	26	* Toets op huidig bestemmingsplan * Ambtelijke capaciteit vrijmaken voor dit proces m.b.t. stikstof * Extern inhuren voor benodigde capaciteit voor ondersteuning bij dit proces * Indien noodzakelijk plan aanpassen
Juridisch	Grond niet of niet op tijd beschikbaar	* Geen medewerking grondeigenaren	* Uitvoering kan niet of niet tijdig starten	Beide	2	2	3	4	3	1	26	* Vroegtijdig verwervingsacties in gang zetten
Technisch	Beheergelden niet opgenomen of andere beheerverwachtingen	* Er is geen beheertoets uitgevoerd * De ambitie van de Raad m.b.t. beheerniveau is niet in overeenstemming met beoogd niveau vanuit beheer	* Geen beheer van gerealiseerde project	Beide	2	3	2	2	1	2	20	* Afstemming met afdeling beheer in voorbereidingfase
Technisch	Ontwerp voldoet niet aan mitigerende maatregelen	Aanvullend onderzoek nodig	Aanvullende maatregelen nodig	Beide	2	2	2	1	1	4	20	* Natuurtoets laten uitvoeren * Budget beschikbaar houden voor onvoorzien

Risicodossier Risicosessie Groene Corridor Eindhoven - Oirschot

Technisch	Japane duizendknoop moet volledig gesaneerd worden	* Japane duizendknoop aangetroffen in sloot naast de A. Fokkerweg ter hoogte van nieuwe kruising * Inventarisatie voor gemeente Oirschot is nog niet uitgevoerd	* Duizendknoop moet gesaneerd worden voor gestart kan worden met het werk * Kostenverhogend voor het project.	Gemeente Oirschot	2	4	1	1	2	1	18	* Op korte termijn inventarisatie hiervan maken en kostenconsequenties in beeld brengen * Plan van aanpak t.b.v. bestrijding opstellen
Maatschappelijk	Ondanks verkeersmaatregelen veel verkeershinder Anthony Fokkerweg tijdens realisatie fietsbrug/nieuwe kruising	* Verkeersmaatregelen nodig tijdens bouw fietsbrug en nieuwe kruising A. Fokkerweg * Files op de A. Fokkerweg	* Aanvullende verkeersmaatregelen nodig * Extra communicatie inzetten * Anders faseren	Gemeente Eindhoven	2	2	1	1	1	4	18	* Tijdens werkzaamheden monitoren * Bestuur vooraf goed informeren over gevolgen van de verkeersmaatregelen
Technisch	Geen draagvlak intern bij beheerders	* Project is niet voldoende afgestemd en besproken	* Geen goedkeuring en het project wordt niet in beheer genomen	Beide	2	1	2	2	1	2	16	* Afstemming met afdeling beheer in voorbereidingfase
Juridisch	Provincie NB stemt niet in met de door Eindhoven gewenste oplossing voor aantasting NNB	* Taluds fietsbrug tasten NNB aan, welke elders gecompenseerd moet worden.	* Vertraging in bestemmingsplanprocedure, bestemmingsplan kan niet worden vastgesteld	Gemeente Eindhoven	1	1	1	1	1	1	5	